



**DEN HAAG
NÓG MOOIER**

> Inhoudsopgave

Den Haag nóg mooier!	5
Wonen	6
Bouwen aan de toekomst	7
De Kust Gezonder	8
Oei ik groei	9
Meer groen	11
Meer blauw in de binnenstad	13
Bereikbaarheid	14
Van A naar B	15
Gereden worden	16
Zelf rijden	17
Stilstaan	18
Zelf trappen	19
Duurzaamheid	20
Duurzaamheid: vrijheid met verantwoordelijkheid	21
Af van afval	22
Veiligheid en vrijheid	24
Den Haag heel en veilig	25
Haagse normen voor integratie	26
Economie	28
Werk aan de winkel	29
Slimme stad	31
Aan het werk	31
Welkom in Den Haag	33
Horeca	35
Onderwijs en cultuur	36
Uitgaan en cultuur	37
Haags lerûh	38
Gezondheid	40
Zorg voor gezondheid	41
Den Haag in beweging	43
Overheid en geld	44
Kleine overheid en lage lasten	45
Mensen maken Den Haag	46
De gemeente is er voor de stad	47
Financiële paragraaf	48
Voor een mooier Den Haag	50



› Den Haag nóg mooier!

Meer dan ooit is dit verkiezingsprogramma van de Haagse VVD tot stand gekomen met de inbreng van vele bewoners en ondernemers in de stad. Tijdens georganiseerde bijeenkomsten, ontmoetingen en vele gesprekken zijn wensenlijstjes ingeleverd, ergernissen onder de aandacht gebracht en oplossingen aangedragen. Het heeft ertoe geleid dat dit programma, praktischer en pragmatischer is dan eerdere programma's. De inhoud is letterlijk opgehaald in de stad. Zoals verwacht mag worden in een verkiezingsprogramma van de Haagse VVD is er aandacht voor werk, de economie en veiligheid. Daarnaast zet de Haagse VVD extra in op groen, duurzaamheid en bereikbaarheid. Ook de manier waarop we Den Haag op de kaart willen zetten, de zorg en de servicegerichtheid van de gemeente komen aan de orde. Stuk voor stuk zijn het onderwerpen die aandacht verdienen in de aankomende collegeperiode. En stuk voor stuk zijn het onderwerpen die bewoners en ondernemers in Den Haag bezig houden en raken.

Dit alles zal niet in één klap kunnen worden gerealiseerd en zelfs niet allemaal in de aankomende vier jaar kunnen worden afgerond, maar laat ons vast een begin maken met de uitvoering van dit verkiezingsprogramma, want dat zal zeker zorgen voor een nog mooier Den Haag. Hoe groter de VVD na de verkiezingen van woensdag 21 maart in de Haagse gemeenteraad is, hoe meer we kunnen realiseren. Stem in Den Haag op de VVD!

Frits Huffnagel



WONEN

Bouwen aan de toekomst

Mensen vinden Den Haag een heerlijke stad om in te wonen. De afgelopen 20 jaar is daar meer en meer reden voor. Wie denkt aan de Grote Marktstraat vol bussen, de lelijke Zwarte Madonna of de failliete en verkrotte Pier van vier jaar geleden kan dat niet ontkennen. Door te investeren in de kwaliteit van de stad is de binnenstad een succes geworden, is Scheveningen Bad weer tot leven gekomen, zijn de woonwijken mooier en groener en is er veel meer te doen en te beleven in Den Haag. De VVD wil dit behouden en blijven investeren in de stad. De VVD wil ruimte bieden voor nieuwe ontwikkelingen op de juiste plekken.

- Karakteristieke bouwstijlen moeten we koesteren. Te vaak is in het verleden blind gekozen voor nieuwbouw, waardoor bijvoorbeeld op Scheveningen Bad veel van de prachtige badplaats verloren is gegaan. Gelukkig is er nog veel moois over. Dat willen we koesteren en waar lelijke panden vervangen worden, moet kwaliteit terugkomen en worden vergroend. Voor Scheveningen Bad wordt een beeldkwaliteitsplan gemaakt. De gemeente werkt niet mee aan ontwikkelingen die hier niet aan voldoen.
- De Mauritskade is een prachtige straat, maar nu vooral een drukke verkeersader. De VVD wil dat anders, zonder dat een deel van de stad wordt afgesloten voor verkeer. De oplossing wordt gezocht door kruisingen te ondertunnelen, zo is er voldoende ruimte voor de auto, meer ruimte voor voetgangers en fietsers én er komt extra ruimte voor groen.
- Het Bernardviaduct is lelijk en onnodig breed voor het verkeer dat er nu overheen gaat. Er komt een mooi en smal viaduct waarop je ook prettiger kan lopen en fietsen, passend bij het nieuwe busplatform. Aan de kant van de binnenstad komt hierdoor plek voor een bouwblok met extra hoogbouw. De straat die daar ontstaat, kan worden ingericht als groene wandelboulevard. De tram kan door het nieuwe groen rechtdoor richting Spui, zodat ook op het Lage Zand ruimte komt voor beplanting en de overlast door de vreemde bochten van de tram stopt.
- Bezuidenhout-West, ingeklemd tussen het station, het spoor en de Utrechtsebaan, is nu nog een verouderde, onaantrekkelijke en versteende wijk. De VVD wil deze wijk herontwikkelen zodat het stationsgebied en het bedrijvige gebied rondom de Utrechtsebaan één aangesloten gebied van hoogwaardig wonen, werken en verblijven wordt. Hier komt ruimte voor een bouwblok met hoogbouw en voor een stadspark.
- In wijken als Wateringseveld, Ypenburg en Leidschenveen wil de VVD meer ruimte voor starters en gezinnen die een huis met tuin zoeken. Bij ontwikkelingen zal diversiteit van woningen worden bewaakt.
- De VVD wil investeren in buurten rond het centrum, zoals de Stationsbuurt, het Oude Centrum en de Rivierenbuurt. De prostitutiestraten, die echte bloei van deze buurten tegenhouden, worden gesloten en eventueel verplaatst. In deze gebieden worden vervallen panden met de Wijkontwikkelingsmaatschappij (WOM) herontwikkeld en worden waar mogelijk plantsoenen toegevoegd. De WOM is een effectief instrument gebleken, dat ook in andere buurten kan worden ingezet.

De Wijkontwikkelingsmaatschappij Stationsbuurt - Oude Centrum Den Haag CV knapt verkrotte gebouwen op en herontwikkelt ze tot woningen voor studenten, starters en hoge inkomens.

- Na sluiting van de prostitutie in de Doubletstraat en vervolgens in de Geleenstraat worden er aantrekkelijke nieuwe woningen ontwikkeld. De Doubletstraat krijgt het karakter van het Oude Centrum. Op en rond de Geleenstraat komt ruimte voor een grotere gebiedsontwikkeling met hogere bouw, zodat er nieuwe, betaalbare woningen voor starters en midden- en lagere inkomens komen in een groene omgeving. Zo sluit het centrum ook beter aan op het Rijswijkseplein.
- Opbrengsten van de herontwikkeling van de Geleenstraat en omgeving, worden gebruikt voor het opknappen van het gebied. Ook de sloop van het Schenkviaduct wordt hierbij betrokken.
- De Binckhorst is in korte tijd een bruisend stukje Den Haag geworden. Hier liggen mooie kansen. De VVD wil hier inzetten op kwaliteit van buitenruimte, woningen en vernieuwende bedrijvigheid zoals start ups. De VVD wil meer ruimte voor de bedrijfshuisvesting van de nieuwe, innovatieve economie. Woningen moeten flexibel en duurzaam zijn, zodat het woningaanbod kan meeveranderen met de ontwikkeling van de bevolking. De VVD wil voldoen aan de landelijke doelstelling dat in 2050 alle bestaande gebouwen energieneutraal zullen zijn. Dat betekent dat nieuwbouw nu al moet voldoen aan deze voorwaarden, zodat in de toekomst dure renovaties kunnen worden voorkomen. Op straat moet de gemeente zorgen voor voldoende parkjes en speelplekken. De VVD investeert in een metro (lightrail) naar het centrum en de kust.

- Er moet een marktconsultatie komen om te onderzoeken of ontwikkeling van hoogwaardige woningen rond de Malietoren (aan de zijde van Bezuidenhout) en het voormalige gebouw van Buitenlandse Zaken haalbaar is. Door de Utrechtsebaan ook hier te overdekken kan ruimte worden gemaakt om te bouwen en kan tegelijkertijd de doorstroming richting de centrumring verbeteren. Voor voetgangers verbeterd ook de verbinding tussen de binnenstad en de Theresiastraat. De malieveldgarage wordt vooruitlopend hierop toegankelijk gemaakt vanaf de Utrechtsebaan.
- Het Haagse welstandsbeleid moet worden verbeterd om de aanvraagperiode voor vergunningen drastisch te verkorten en schijnbare willekeur te vermijden. Er is goed en duidelijk welstandsbeleid nodig om te zorgen dat de stad zonder onnodige vertraging mooier wordt door (her)ontwikkeling. Als onderdeel van het Omgevings plan wil de VVD gaan werken met beeldkwaliteitsplannen voor gebieden zoals Scheveningen Bad en gebieden waar veel wordt ontwikkeld. Die moeten worden gemaakt met de belanghebbenden in de omgeving. Toetsing van welstand wordt beperkt tot een duidelijke lijst vooraf gestelde criteria.
- De VVD wil dat regels van de gemeente duidelijk, uniform en samenhangend zijn en een doel dienen. Onder deze paraplu moet ruimte zijn voor maatwerk per gebied, dat samen met buurtondernemers en bewoners wordt ingevuld en flexibel kan worden aan- en toegepast. Zo wordt willekeur voorkomen en is het mogelijk om de ruimte te geven aan natuurlijke positieve ontwikkelingen in en van buurten, zoals het ontstaan van speelplekken, buurttuinen of horecaclusters.
- Bouwwerkzaamheden mogen in Den Haag alleen tijdens bepaalde uren plaatsvinden. Dit om overlast voor de omgeving te minimaliseren. "Stille" werkzaamheden, door de inzet van duurzame (elektrische) middelen, zullen worden gestimuleerd door schone en stille bouwers te belonen met bijvoorbeeld verruiming van venstertijden en het faciliteren van bouwhuys aan de randen van de stad. Ontheffing mag alleen worden verleend als het algemeen belang zwaarder weegt dan het specifieke belang, zoals ter verkorting van wegwerkzaamheden op belangrijke routes door de stad. Hierbij moet door de bouwende partij goed worden gecommuniceerd met de omgeving. Dat kan nog verbeterd worden en zal positieve gevolgen hebben voor het creëren van draagvlak.

De Kust Gezonder

Scheveningen is mooi en wordt steeds mooier. Dit is het gevolg van grote investeringen van de gemeente om de versterking en sleetsheid van Scheveningen Bad aan te pakken. De basis hiervoor is het VVD initiatief De Kust Gezond en de investering in Natura2000 gebied Westduinpark. Gecombineerd met grote particuliere investeringen in Kijkduin, de Pier en het Kurhaus wordt de hele Haagse kust hierdoor steeds aantrekkelijker en waardevoller. De VVD juicht dit toe, wil dit beschermen en liefst nog versterken. Het programma De Kust Gezond wordt daarom voortgezet en uitgebreid tot een investeringsprogramma voor de gehele Haagse kust: waar de omgeving versteend is, wordt deze groener gemaakt en wat groen is beschermen we. Zo wordt de hele kust verbeterd met behoud van karakter en versterking van wat nu al goed is.

- Het Westduinpark is een uniek stuk natuur dat terecht onderdeel is geworden van Nationaal Park Hollandse Duinen. Dit wil de VVD beschermen. Er moet betere informatievoorziening komen en terughoudend worden omgegaan met recreatie. Wel is er is ruimte voor bezoek dat past bij het natuurgebied. De VVD wil de vervallen gebouwen in het Zenderpark vervangen door een bezoekerscentrum met informatie over het Nationaal Park Hollandse Duinen. Dit zal het duurzaamste gebouw van Nederland worden!
- Er komen meer boswachters die het lopen buiten de paden en vervuiling tegengaan.
- Er zal actief worden gehandhaafd bij strandpaviljoens die tijdens de zomer aan de achterzijde de duinvoet beschadigen door illegale uitbouwen of door het stallen van materiaal. Om te voorkomen dat fietsen op drukke dagen bij strandopgangen in de kwetsbare duinen worden gestald, worden de voorzieningen voor fietsparkeren uitgebreid, waarna er kan worden gehandhaafd.
- De VVD wil de verbinding van de natuurgebieden aan de kust verder verbeteren door aanleg van meer bij de kust passende beplanting op Scheveningen en Kijkduin. Dit geldt om te beginnen voor het Havenkwartier en Dorp, zoals rond de Jacob Pronkstraat en Nieuwe Laantjes.
- Het verkeersplan voor Scheveningen dat de VVD eerder presenteerde wordt ingevoerd, zodat bereikbaarheid en doorstroming worden verbeterd. Ook wil de VVD investeren in een Kustlijn: beter en sneller OV naar Scheveningen aanleggen, zodat mensen de metro pakken in plaats van de auto.

In mei 2015 presenteerde de Haagse VVD zijn “Integrale visie verkeer Scheveningen”. Het doel van de visie is een betere bereikbaarheid van Scheveningen doordat mensen direct naar hun plaats van bestemming worden geleid. Daardoor zijn er zo min mogelijk verkeersbewegingen. Speerpunten van de visie zijn:

- gerichte, dynamische bewegwijzering op de weg en via routeplanners;
- kruisend verkeer voorkomen door routing, rotondes en waar nodig ongelijkvloerse kruisingen;
- frequente en snelle OV verbindingen;
- veilige en comfortabele fietsroutes en goede fietsparkeerplaatsen;
- voldoende parkeerplaatsen en een goede p-route met informatie over het aantal beschikbare plekken.

Kijk voor het hele plan op www.vvddenhaag.nl

- Scheveningen Haven mag geen afgelegen, semi-geprivatiseerd bedrijventerrein en/of woonwijk worden. De VVD vindt dat de haven hoort te leven en bruisen en wil voorrang geven aan visserij, scheepvaart en een publieksfunctie op het Zuidelijk Havenhoofd, bijvoorbeeld door behoud van het Zuiderstrandtheater. De nieuwe Kustlijn zorgt voor een snelle OV verbinding met de binnenstad en de regio.
- Met het Rijk, kennisinstellingen en het innovatieve bedrijfsleven wordt een onderzoek begonnen naar de noodzaak en kansen van een vervolg op de zandmotor. Zo kunnen we de stad op natuurlijke wijze beschermen tegen de stijgende zeespiegel en uitbreiding van het natuurgebied mogelijk maken.

Oei ik groei

Den Haag is populair en dat is terecht. Steeds meer mensen willen hier wonen. Nieuwbouw en herontwikkeling is daarom nodig, maar mag niet ten koste gaan van wat Den Haag nu juist zo aantrekkelijk maakt als woonstad, zoals het groen, karakteristieke oude bouwstijlen en veel ruimte op straat. Daarom wordt de bouw van nieuwe woningen alleen toegestaan als dit per saldo een verbetering van de stad met zich meebrengt.

- Politieagenten, verplegend personeel, tramconducteurs en docenten zijn onmisbaar voor onze stad, maar staan nu jaren op wachtlijsten voor gesubsidieerde huurwoningen. De VVD wil daar een einde aan maken. Om te beginnen moeten mensen met een baan in de stad voorrang krijgen op de wachtlijsten voor woningen.
- Er zijn vooral meer woningen nodig voor werkende mensen met lagere en midden inkomens. Al jarenlang kijkt de gemeente hier voor de oplossing naar woningcorporaties door vast te houden aan “30% sociale woningbouw”. Dit heeft de wachtlijsten niet opgelost. Daarom schaffen we de 30% norm af, zodat er meer ruimte komt voor private en particuliere initiatieven. Om te zorgen dat hardwerkende mensen een betaalbare woning in Den Haag kunnen krijgen, moet de gemeente de markt aan het werk zetten. Via actief ontwikkelingsbeleid voor kansrijke locaties kunnen particulieren in Den Haag voortaan betaalbare woningen ontwikkelen. Daarbij moeten kwaliteit en kwantiteit hand in hand gaan en is dus maatwerk nodig, in plaats van grote woonsilo's van de corporaties uit het verleden. Om daarvoor te zorgen raadplegen we de markt. Voor kleinere locaties wordt kleinschaliger particulier initiatief ontwikkeld.
- Veel mensen willen graag dicht bij hun werk wonen, maar kunnen geen (betaalbare) woning vinden. Dit leidt tot verlies van tijd voor mensen die van en naar hun werk moeten reizen en zorgt voor meer verkeer op de weg en bijkomende luchtvervuiling. Daarom moeten werkgevers de kans krijgen dichtbij de werkplek woningen te bouwen voor hun werknemers. De gemeente komt in samenwerking met het Rijk met een pilot om ruimte te bieden voor zulke woon-werkcontracten, met aandacht voor woonzekerheid voor de werknemers als ze van baan wisselen. Zo komt er minder verkeer op de weg en komen bedrijventerreinen tot leven. Voor seizoensgebonden werk of projectmatig werk, kan dit bijvoorbeeld ook met shortstay accommodaties.

- Hoogbouw kan uitkomst bieden om veel woningen tegelijk te maken. Dit kan en mag op plekken waar dat past bij de bouw in de omgeving, zoals rond het Centraal Station. Ook de omgeving van het Strijktijzer biedt kansen. Dit zal er ook voor zorgen dat deze beter aansluit op de skyline. Op plekken waar het niet past, zoals op Scheveningen, komt geen hoogbouw.
- Waar hoogbouw wordt toegestaan, legt de gemeente voortaan een vergroeningseis op. In de omgeving of op het gebouw moet beplanting worden toegevoegd, bijvoorbeeld daktuinen, binnentuinen, groene atriums of gestapeld groen. Dit is goed tegen hittestress. Hierbij heeft het de voorkeur dat (een deel) van het nieuwe groen publiek toegankelijk zal zijn.
- Leegstaande gebouwen bieden ook mogelijkheden voor nieuwe woningen. De gemeente moet (nog) actiever samenwerken met eigenaren van leegstaand vastgoed om tot (her)ontwikkeling te komen. Dit geldt ook voor leegstaande ruimten boven winkels.
- Waar regels of bestemmingsplannen transformatie van leegstaande winkels of kantoren naar woningen in de weg zitten, moet de gemeente met betrokkenheid van de buurt regels aanpassen.
- Gebieden met vervallen woningen bieden een belangrijke kans om meer goede woningen toe te voegen voor lagere en midden inkomens en starters. De VVD wil de WOM daarvoor voortzetten en meer met particulieren laten samenwerken.
- Woningcorporaties moeten betere kwaliteit leveren voor hun huurders. Ze hebben de verantwoordelijkheid om hun woningen, gebouwd met belastinggeld, op orde te houden. Achterstallig onderhoud moet dan ook direct worden aangepakt. Bij deze noodzakelijke inhaalslag kunnen de woningen bovendien direct worden verduurzaamd.
- Grond is schaars in Den Haag en woningen zijn gewild. Dit komt doordat de stad mensen veel te bieden heeft. Die kwaliteit wil de VVD behouden. Daarom zetten we er iets tegenover als we toestemming geven voor grote woningbouwprojecten: bouwen moet samengaan met investeren in een mooie inpassing in de buurt. Dit kan door als ontwikkelaar zelf te investeren of door extra af te dragen aan de gemeente.
- Schaarre grond betekent ook dure grond. De VVD wil dat de gemeente belastinggeld op de juiste wijze besteedt. Gemeentelijke investeringen in goedkope woningen moeten dan ook plaatsvinden op die plekken waar elke euro zoveel mogelijk goede betaalbare woningen oplevert. Dat betekent dat de duurste plekken, zoals aan het Spui, niet geschikt zijn voor gesubsidieerde woningbouw. Plannen daarvoor wil de VVD dan ook schrappen. Dit levert een bezuiniging op die ten goede kan komen aan alle Hagenaars.
- Op dure plekken moet de gemeente juist extra verdienen aan de grond, zodat ook dat geld kan worden geïnvesteerd in voorzieningen die alle Hagenaars ten goede komen.
- Nieuwe woningen moeten toekomstbestendig zijn. Dat betekent niet alleen duurzaam, maar ook flexibel. De bevolking verandert en de samenstelling van huishoudens verandert ook. De VVD wil dat de gemeente erop toeziet dat ontwikkelaars hier rekening mee houden.
- Den Haag telt steeds meer studenten. De VVD wil dan ook ruimte bieden voor meer studentenhuizen in gezellige buurten dichtbij de binnenstad, bijvoorbeeld rondom Hollands Spoor.
- Er moet meer woonruimte komen in Den Haag, maar niet ten koste van wat de stad nu fijn maakt om in te wonen. Met schaarste op de woningmarkt is het te aantrekkelijk voor investeerders om zoveel mogelijk huizen in appartementen op te delen en apart te verkopen of te verhuren. Op die manier worden gezinnen met kinderen de stad uit gejaagd. De VVD wil plek houden voor gezinnen die een grondgebonden huis in de stad willen. Daarom wordt voor woningsplitsing een ‘nee, tenzij’ beleid ingevoerd. Alleen in wijken waar aantoonbare vraag naar appartementen is en er geen negatieve effecten op de openbare ruimte zijn (zoals parkeerdruk), wordt splitsing bij uitzondering toegestaan. De VVD steunt maatregelen om dit snel en stadsbreed te regelen, bijvoorbeeld met een parapluherziening. Vervolgens moet de gemeente splitsingsaanvragen strikt beoordelen aan de hand van het bestemmingsplan en de genoemde voorwaarden. In wijken waar een splitsingsverbod geldt, moet dit ook daadwerkelijk worden gehandhaafd.
- De VVD wil dat gezinsuitbreiding geen reden is om uit Den Haag te verhuizen. Gezinnen moeten de ruimte krijgen om hun woning uit te breiden. Dat kan bijvoorbeeld met dakopbouwen of met het samenvoegen van een boven- en een benedenwoning.
- Er moet meer ‘natuurinclusief’ worden gebouwd: hiervoor wordt voortaan bij gemeentelijke aanbestedingen en tenders een verplichting opgenomen. De markt kan beter bepalen hoe dat het beste kan; zij krijgt op iedere locatie de vrijheid voor de invulling van de verplichting.
- De VVD wil ruimte voor een meer flexibele inrichting van woonstraten: de gemeente moet experimenteren met flexibel ruimtegebruik, zodat bijvoorbeeld buurttuinen mogelijk worden gemaakt.

Meer groen

Den Haag is een groene stad en moet een groene stad blijven. Het gevaar bestaat dat de groei van de stad ten koste gaat van parken en plantsoenen. Dat is slecht voor het verblijfsklimaat, de luchtkwaliteit en de klimaatbestendigheid van de stad. De VVD wil bij ontwikkeling van extra woonruimte en kantoorruimte inzetten op meer groen in de stad, zeker op de plekken die nu stenig zijn.

- De groene stad aan zee mag nog groener worden. Toevoegen van bebouwing moet dan ook samengaan met het toevoegen van groen, niet alleen om, in of aan het gebouw, maar ook in de omgeving. Dit is goed voor luchtkwaliteit, gaat hittestress tegen, beperkt wateroverlast en biedt kansen voor meer ontmoeting en verbinding tussen mensen in de buurt. Stenige wijken worden vergroend. De binnenstad is een belangrijk begin: hier wil de VVD niet alleen investeren in meer groen, maar ook in meer blauw: water.
- Om het groen in de stad uit te breiden wil de VVD in vier jaar de tien meest versteende plekken van iedere wijk vergroenen. Dit kan in de buitenruimte, maar kan ook hoog, verticaal of in binnentuinen.
- Bij herinrichtingen moet groen zoveel mogelijk worden behouden of vervangen en komt per saldo meer groen terug. Dit geldt overal: ook voor bedrijventerreinen en winkelstraten moet worden uitgegaan van duurzame en groene ontwikkeling.
- Groen en natuur in de stad zijn van onschatbare waarde voor de fysieke en mentale gezondheid van de bewoners. Om flora en fauna zelf gezond te houden, wil de VVD dat er wordt geïnvesteerd in goede variatie van de beplanting, die past bij de plek waar het groeit (en dus geen bomen op de boulevard).
- Beter kennis is een belangrijke sleutel voor beter groenbeheer en kan bijvoorbeeld de noodzakelijke kap van bomen door ziektes en plagen voorkomen. Daarom wordt onderzoek in samenwerking met onder andere de Universiteit Wageningen uitgebreid.
- Bij kap van bomen geldt een plicht om te herplanten op een plek waar de nieuwe boom een goede toekomst heeft. Dat betekent voldoende ruimte boven en onder de grond en geen vergroeiing met tramsporen, riolering of kades en geen opgroeiende boomwortels die voor problemen gaan zorgen. De VVD wil dat herplant van bomen zo snel mogelijk plaatsvindt.
- Het beheer van het Haagse groen kan en moet beter. Waar mogelijk wil de VVD dat er ecologisch wordt beheerd, zodat het groen zo gezond mogelijk is. Hiervoor trekt de VVD extra geld uit.
- Den Haag is voor driekwart omgeven door natuur, waaronder het Nationaal Park de Hollandse Duinen en de zee. Dit is uniek voor een grote West-Europese stad. De VVD wil de Haagse groengebieden en parken zoveel mogelijk verbinden met de natuurgebieden om de stad heen. Een belangrijke kans ligt bij de Teldersweg, waarvoor de VVD het plan van de Denktank wil uitvoeren.

De Teldersweg vormt nu een obstakel voor flora, fauna en bezoekers tussen de Scheveningse Bosjes en de waterpartij. Door de Teldersweg gedeeltelijk onder de grond te brengen, kan het groen beter met elkaar worden verbonden. De VVD wil hiervoor de uitgangspunten van de Denktank Scheveningse Bosjes gebruiken.

- Na de grote investering in het Westduinpark is het hoog tijd dat de natuur in de Bosjes van Poot wordt versterkt. Hiervoor wordt in overleg met de gebruikers snel een plan gemaakt.
- De VVD wil dat de Bosjes van Pex groener, veiliger en leuker worden gemaakt. Daarvoor moet de gemeente snelheidsbeperkende maatregelen nemen op het slingerweggetje richting de sportvelden, zorgen voor een heg rond de speelweide, voor extra ruimte rond manege De Wildhoef en houten paaltjes plaatsen bij de speelweide tegen foutparkeerders.
- De VVD wil voor iedere Haagse wijk een wijkvisie groen, waarin in overleg met de buurtbewoners en buurtondernemers wordt vastgelegd hoe wordt omgegaan met het beheer van het wijkgroen. Buurtbewoners die willen meebeheren, bijvoorbeeld in de vorm van stadstuinen, krijgen hiervoor de ruimte.
- Als buurtbewoners financieel verantwoordelijkheid willen meedragen, wil de VVD ook hiervoor ruimte bieden, zolang privatisering van groen wordt voorkomen.

- Er komt een jaarlijkse open dag van alle groengebieden, waarop boswachters en andere groenbeheerders mensen feestelijk ontvangen, de geheimen van het groen tonen en vertellen over hun werk.
- Veel Haagse groengebieden hebben veel trouwe bezoekers. De VVD wil dat deze liefhebbers en ervaringsdeskundigen actief worden betrokken bij beheer van groengebieden. De gemeente faciliteert voor alle groengebieden het oprichten van een ‘Vrienden van...’, zodat mensen de kans krijgen mee te helpen in het beheer en worden betrokken bij belangrijke keuzes over het groen in hun omgeving.
- Dieren kunnen niet voor zichzelf opkomen. De VVD wil dat de gemeente bij de inrichting van de stad rekening houdt met dieren en dat de gemeente hard optreedt tegen verwaarlozing en mishandeling. Ook faciliteert de gemeente opvanglocaties voor dieren.
- Huisdieren hebben voor veel mensen ook een sociale functie. De VVD wil dat de hondenbelasting wordt afgeschaft. Honden losloopgebieden worden gekoesterd.

Meer blauw in de binnenstad

Een voor veel mensen onbekende parel van Den Haag is het uitgebreide binnenwater. De Haagse grachten worden steeds leuker, omdat je steeds verder kunt varen, ze mooier worden en er steeds meer is te doen op en rond het water. Dat is leuk voor Hagenaars en voor bezoekers. De VVD wil dit verder uitbreiden.

- Mensen willen vanaf het water kunnen genieten van de stad en vanaf de kade genieten van het water. Kades moeten dus veilig, groen en mooi verlicht zijn. Er wordt geïnvesteerd in noodzakelijke vervanging. Daarbij wordt er gelijk voor gezorgd dat bomen die worden geplant niet meer kunnen vergroeien in de kades, zodat ze toekomstbestendig en veilig kunnen groeien. De nieuwe kademuren zullen ook groeimogelijkheden bieden voor bijzondere flora en zullen faunavriendelijk zijn.
- De VVD wil dat er op meer plekken kan worden op- en afgestapt om vervoer over water aantrekkelijker te maken. Dit is goed voor toerisme en kan ook gebruikt worden voor de logistiek van bedrijven. Hierbij wordt ernaar gestreefd vervoer over de binnenwateren zoveel mogelijk te elektrificeren. In navolging van andere steden, zoals Amsterdam, wordt gekeken welke route hiervoor het meest geschikt en wenselijk is.
- Terrasboten zijn een geweldige toevoeging aan de stad. Zolang ze doorvaart en doorstroming van het water niet in de weg zitten, is hier wat de VVD betreft ruimte voor.
- Waar bruggen worden vervangen, worden ze waar mogelijk hoger om er prettiger onder door te kunnen varen.
- Nu de Veenkade is opgeknapt, is het tijd het water weer bloot te leggen op het Piet Heinplein. Ook de onnodig brede overkluizing van de gracht die onder het Bernhardviaduct loopt kan eraf als het viaduct wordt versmald.
- In de hoek van de Koekamp bij het Centraal Station, waar sinds kort een aanlegsteiger is, komt een haventje, vanwaar vervoer over het water mogelijk is en tochtjes kunnen worden gemaakt. De VVD wil onderzoeken of het mogelijk is om enkele gedempte grachten weer open te maken.



BEREIKBAARHEID

Van A naar B

Bereikbaarheid en verkeer hebben veel invloed op woonplezier en welvaart van Hagenaars. De manier waarop we ons verplaatsen bepaalt voor een groot deel de inrichting van onze straten. Als een buurt niet goed bereikbaar is, willen mensen er niet wonen of een bedrijf beginnen. Aan de andere kant kan het verkeer zoveel ruimte innemen dat er geen plek over is voor bomen, terrasjes, speelplekken, buurttuinen, etc. Bovendien zijn uitlaatgassen slecht voor de luchtkwaliteit. Een teveel aan verkeer maakt de stad dus onaantrekkelijk.

Nu het aantal inwoners van Den Haag de komende jaren snel blijft groeien, wil de VVD hogere eisen stellen aan de bereikbaarheid van de stad. Voorkomen moet worden dat groeiend autoverkeer of geparkeerde fietsen de stad onleefbaar en onbereikbaar maken. Daarom is het nodig om keuzes te maken die zorgen voor houdbare bereikbaarheid en een goed verblijfsklimaat. De VVD wil deze balans aanbrengen door te investeren in echte, volwaardige alternatieven voor het gebruik van de (eigen) auto en in betere doorstroming. Dat betekent een excellent netwerk van deelvervoer, zoals modern, kosten efficiënt en snel OV, ruimer baan voor voetgangers en fietsers en daarnaast voldoende ruimte voor schoon individueel gemotoriseerd vervoer, zoals auto's. Zodat mensen maximale keuzevrijheid hebben om hun vervoer te kiezen en niet worden gedwongen de auto te nemen omdat het OV niet goed werkt.

De auto blijft ook in de toekomst een belangrijk onderdeel van ons vervoer. Gezien de toenemende drukte in de stad, moet de gemeente investeren om de auto op lange termijn houdbaar in te passen. De VVD wil dan ook blijven investeren in doorstroming, zodat mensen en bedrijven die afhankelijk zijn van hun auto beter kunnen doorrijden. Daartoe komen er meer ongelijkvloerse oplossingen op drukke kruispunten. Ook wordt sluipverkeer in drukke straten in de binnenstad en in woonwijken voorkomen, zodat meer ruimte overblijft voor bestemmingsverkeer. De gemeente moet schoner rijden zo goed mogelijk faciliteren. Meten is weten. Nu beschikt de gemeente over te weinig instrumenten om de luchtkwaliteit te meten. De VVD is voorstander van de aanschaf van een extra verplaatsbaar meetinstrument.

- De schoonste kilometer is degene die niet wordt gereden. De gemeente kan onnodig verkeer voorkomen door een slimme ruimtelijke ordening. Nieuwbouw komt dan ook zoveel mogelijk rond excellente OV verbindingen, zodat het niet leidt tot meer individuele vervoersbewegingen. Op dergelijke locaties hoeven minder ondergrondse parkeerplaatsen te worden gebouwd en wordt een beperkt aantal parkeervergunningen op straat gegeven.
- Het openbaar vervoer in de stad is nu geen volwaardig alternatief voor de auto. Dit dwingt mensen onnodig de auto in voor ritjes die ze net zo goed met tram of bus zouden maken. De afgelopen vier jaar is bekibbeld op het openbaar vervoer, in plaats van te investeren in de uitbreiding van het netwerk. Hier maakt de VVD een eind aan met een groot investeringsfonds voor het OV.
- Een stad die aantrekkelijk is voor voetgangers is aantrekkelijk voor iedereen. De VVD wil bij de inrichting van Den Haag de prettig bewandelbare stad voorrang geven.
- De VVD wil dat Den Haag gaat voor schonere mobiliteit. Dat is goed voor de luchtkwaliteit in onze leefomgeving (en dus voor de gezondheid) en goed voor het aanjagen van innovatie. De gemeente moet dit mogelijk maken door beperkingen weg te nemen en moet zelf het goede voorbeeld geven, door bijvoorbeeld duurzame logistiek centraal in te kopen en waar mogelijk in regionaal verband.
- De gemeente moet ruimte geven aan vernieuwende ondernemingen die vervuilend vervoer terugdringen, zoals de bezorging van boodschappen, maaltijden en pakketjes per fiets of een klein en schoon ander voertuig.
- Op belangrijke verkeersaders wil de VVD dat werkzaamheden zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Er wordt vaker 24/7 gewerkt, uiteraard met aandacht voor de belangen van de omgeving.
- Bij evenementen en bouwplaatsen moet de initiatiefnemer de verkeersregeling goed en op tijd communiceren. De gemeente moet het organisatoren makkelijker maken, door hiervoor een handboek en vaste formats aan te bieden. De VVD wil dat omleidingen tijdig worden gecommuniceerd en ook voor fietsers en voetgangers goed worden aangegeven.

Gereden worden

De beste manier om drukte op de weg te verminderen is het aantrekkelijker maken van gezamenlijk vervoer. Openbaar vervoer is pas echt aantrekkelijk als je snel en gemakkelijk op veel tijdstippen van A naar B kan komen. Het belangrijkste is een OV-netwerk met goede standaard verbindingen, zoveel mogelijk over rail. Daarom wil de VVD investeren in OV-lijnen, zowel (boven)regionaal als tussen Haagse wijken. In drukke delen van de stad kan dit onder de grond. Daarnaast biedt de 21e eeuw alle kans voor nieuw OV: gedeeld vervoer over de weg, op maat.

- Optimale bereikbaarheid van de stad is een randvoorwaarde voor een gezonde economie. Binnen een uur moet je in de Randstad ‘van deur tot deur’ kunnen reizen. Dat betekent binnen Den Haag maximaal een reistijd van een kwartier met het openbaar vervoer naar een OV-knooppunt, ook vanuit wijken als Houtwijk of Bouwlust.
- De VVD wil de samenwerking met de markt en de regio aangaan om een Kustlijn aan te leggen: een lightrail verbinding (in drukke delen van de stad een metro) van Rotterdam-The Hague Airport, via de Binckhorst, langs het Centraal Station en het Kurhaus en dan langs de kust terug naar het vliegveld. Hierbij kan direct een route voor langzaam verkeer onder de Havenmond worden aangelegd, waardoor eindelijk het rondje Haven mogelijk is. De route wordt zo snel mogelijk in gebruik genomen met een elektrische bus.
- Geen tram over de Westduinweg: het Norfolkterrein wordt ontsloten met de Kustlijn.
- Meer steden in de regio moeten in korte tijd bereikbaar zijn met het OV. Dordrecht en Leiden kunnen worden aangesloten op het bestaande netwerk en de nieuwe metro naar zee. De VVD wil hiervan prioriteit maken bij regionale openbaar vervoersinvesteringen.
- De VVD wil ook dat belangrijke knooppunten in het netwerk, zoals Den Haag Centraal, Hollands Spoor en de Leyweg, verder worden uitgebreid. De halte bij Madurodam biedt kansen ook een knooppunt te worden voor de Internationale Zone. Dit worden niet alleen knooppunten naar de regio, maar ook richting de verschillende wijken.
- Kroeg open, tram open: de VVD wil vaker en later op de avond nog trams.
- De stad heeft er baat bij als bezoekers en forenzen buiten de stad parkeren. De VVD wil daarom het overstappen van de auto op het OV makkelijker en aantrekkelijker maken. Dat betekent meer P+R, en P+B mogelijkheden direct bij snelwegen en bestaande openbaar vervoerknooppunten, zoals bij de N44 en vanaf de Rotterdamsebaan. Daarnaast wil de VVD het ook gemakkelijker maken om vanuit het OV op een deelfiets te stappen (OV+B). De gemeente hoeft dit niet zelf te doen: de HTM en marktpartijen kunnen dit oppakken, eventueel gestimuleerd door startsubsidies of een prijsvraag.
- Bijna alle buslijnen in Den Haag zijn verliesgevend. Dit is volstrekt onnodig: met de moderne technologie kunnen de MRDH en HTM de buslijnen de 21e eeuw inbrengen. Een bus op afroep voor de deur, die je snel naar het dichtstbijzijnde OV-knooppunt brengt. Dit betekent de inzet van kleinere bussen en deelauto's/taxi's. De eerste experimenten kunnen worden gedaan met de Haven en de Binckhorst. In afwachting van de Kustlijn wordt ook het Norfolkterrein opgenomen in dit nieuwe publiek vervoersysteem. Ook voor wijken als Benoordenhout, nu slecht bereikbaar met het OV, liggen er kansen voor klantgericht, snel en modern OV.
- Openbaar vervoer is op zich duurzaam, maar het kan nog beter. De huidige aardgasbussen worden vanaf 2018 vervangen door elektrische bussen. Zo wordt optimaal gebruik gemaakt van de infrastructuur die er al is voor het tram- en lightrail netwerk.
- De VVD wil een rechtstreekse treinverbinding van Den Haag met Brussel en Düsseldorf en een verdubbeling van het spoor tussen Delft en Schiedam. De gemeente gaat in regionaal verband met de regio's in Duitsland en België in gesprek en zoekt hiervoor samen met de NS en de landelijke politiek middelen in EU-verband.
- De VVD wil dat alle trams en bussen goed toegankelijk zijn voor mindervaliden en voor ouders met kleine kinderen. Daarom worden hierover concrete afspraken gemaakt met HTM. Apart georganiseerd en betaald vervoer voor specifieke doelgroepen wordt zo gecombineerd met het reguliere openbaar vervoer.
- De dynamische reisinformatie van het OV kan worden verbeterd en uitgebreid om reizigers slim en snel door de stad te leiden.
- De gemeente gaat met de HTM een proef doen met OV kaartjes die je kan kopen met je mobiele telefoon, zodat dagjesmensen nog gemakkelijker met het OV kunnen en de trambestuurder minder tijd kwijt is. Dit is ook goed voor de veiligheid, omdat de bestuurder geen geld meer in kas heeft
- De VVD wil in smalle straten bovenleidingen van trams zoveel mogelijk bevestigen aan bestaande masten of gevels van gebouwen, om meer ruimte op straat te maken.
- De VVD wil meer flexibel openbaar vervoer van en naar Scheveningen op piekdagen.

Zelf rijden

Er zijn en blijven mensen die elke dag hun auto nodig hebben. Deze auto's verdienen een plek in de stad. Auto's die niet door kunnen rijden kosten de autobezitter en de stad teveel. Files zijn ook slecht voor de luchtkwaliteit. De doorstroming in de stad moet dus beter. Dit vergt investeringen in het ondertunnelen van drukke kruispunten. Daardoor komt boven de grond ook meer ruimte voor leuke inrichting van de straten.

- De VVD is voor optimalisatie van alle bestaande verkeersstromen. Verkeer moet doorrijden in plaats van stilstaan. Alle doorgaand verkeer, inclusief fietsers, worden zoveel mogelijk via snelle, doorgaande routes geleid buiten drukke bestemmingsroutes in de stad om, waar snel(ler) files ontstaan.
- Voor bevordering van een veilige en vlotte doorstroming moet de gemeente gebruikmaken van de schat aan informatie over verkeersbewegingen. De gemeente moet veel meer samenwerking zoeken met kennisinstellingen en marktpartijen (Urban Data Center) met kennis over crowd- en datamanagement om verkeersdeelnemers te informeren over drukte. Zo zijn zij sneller op hun bestemming en nemen uitlaatgassen af.
- Doorstroming naar Den Haag begint buiten de stad. Op dit moment krijgt de Rotterdamsebaan vorm na jarenlang werk van met name de VVD. De volgende opgave is de verbinding van en naar Amsterdam. De VVD wil met de andere gemeenten in de regio en de provincie een plan maken om een aantal kruispunten op de N44 bij Wassenaar te ondertunnelen: de Amsterdamsebaan. Boven de tunnel is ruimte voor plantsoenen, langzaam verkeer en op sommige punten kan gebouwd worden. Opbrengsten van de grond kunnen worden gebruikt voor de aanleg van de tunnel. Dit levert een mooiere omgeving op boven de grond en is goed voor de bereikbaarheid van de stad en de regio. Ook wanneer er in de toekomst volledig schoon wordt gereden is dit een waardevolle investering in de regio. De langgewenste ondertunnelingen van de Lozerlaan en Beatrixlaan worden op dezelfde manier opgepakt.
- De doorstroming van de Utrechtsebaan naar de Zuid-Hollandlaan en Raamweg moet verbeteren. Dit kan onder andere door de aanleg van een metro naar zee, waardoor het OV een beter alternatief voor de auto wordt. De VVD wil dat daarbij onderzocht wordt of gelijktijdig ook de autoverbinding met de centrumring gedeeltelijk onder de grond kan worden gebracht. Zodat doorstroming verbetert en meer ruimte ontstaat voor langzaam verkeer, bestemmingsverkeer en beplanting.
- De VVD wil het autoverkeer door toeristen en incidentele bezoekers, zeker in drukke delen van de stad, ontmoedigen, met name door hen betere alternatieven te bieden zoals het OV.
- In woonbuurten hoort alleen bestemmingsverkeer. Rond gevoelige bestemmingen, zoals scholen, wil de VVD dat de auto voortaan 'te gast' is. Als auto's langzamer rijden gaat de verkeersveiligheid van kinderen erop vooruit. En het maakt het lopen of fietsen naar school prettiger. Dat is in meer dan één opzicht gezonder.
- Gemotoriseerd verkeer wordt steeds schoner. De gemeente moet dit aanmoedigen en zelf het goede voorbeeld geven, onder andere met het eigen wagenpark en bij aanbestedingen voor diensten en logistiek.
- Duurzame mobiliteitsoplossingen en deelauto's krijgen van de VVD alle ruimte in Den Haag. De markt krijgt de kans om de benodigde infrastructuur voor emissieloos- en deelvervoer uit te bouwen met oog voor goede inpassing in openbare ruimte. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld bij eigen vestigingen en sport- en cultuuraccommodaties.
- Het midden- en kleinbedrijf is essentieel voor de werkgelegenheid en de levendigheid van de (binnen)stad. Het MKB is de kurk waar de Haagse economie op drijft. Winkeliers moeten ruimte houden voor bevoorrading. De VVD wil hen wel helpen hun vervoer zuiniger en schoner te maken. De gemeente kan dit stimuleren door een subsidieregeling: bedrijven in de binnenstad die binnen een jaar duurzaam naar minimaal 85% schone logistiek overgaan, krijgen subsidie voor verbetering en verduurzaming van de gevel van hun bedrijfspand.
- De VVD wil dat de gemeente samen met ondernemers en het logistieke bedrijfsleven efficiënte logistieke routes voor bevoorrading en logistieke ontkoppelpunten (hubs) aan de rand van de stad ontwikkelt.
- De gemeente moet afspraken maken met bedrijfsbranches waarvan voertuigen veel kilometers maken, zoals de taxibranche, met een deadline waarop het hele wagenpark schoon is.
- Bromfietsen en scooters met verbrandingsmotor veroorzaken vervuiling en regelmatig ook geluidsoverlast. Zij horen niet op het fietspad thuis. De meest vervuilende tweetaktmotoren worden per 2019 verboden in de stad. Elektrische scooters zijn meer dan welkom.

Stilstaan

Auto's die (lange tijd) letterlijkilstaan voor de deur zijn zonde van de ruimte op straat. Immers: minder geparkeerde auto's in de stad betekent meer ruimte voor leuke dingen in de straat, zoals speelplekken voor kinderen, een buurttuin of terrasjes.

- De VVD wil meer ondergrondse parkeergarages op drukke plekken en in woonwijken. Het aantal geparkeerde auto's op straat in de binnenstad moeten we afbouwen door op langere termijn auto's in garages te plaatsen, tenzij bestuurders of eigenaren een korte boodschap doen of laden en lossen. Dit levert ruimte op voor vergroening, voetgangers, fietsers en levendigheid. Dat betekent ook dat er actief ruimte moet worden gegeven aan de ontwikkeling van nieuwe parkeergarages door de markt. De gemeente zorgt voor planologische mogelijkheden op kansrijke plekken, die samen met marktpartijen, bewoners en ondernemers worden bepaald. De nieuwe garage in het Museumkwartier is een goed voorbeeld van een geslaagde samenwerking.

Middenin het Museumkwartier, onder het Tournooiveld, is een nieuwe ondergrondse parkeergarage gebouwd, gesteund door culturele instellingen, ondernemers en bewoners uit de omgeving. Hierdoor konden parkeerplekken op het Lange Voorhout worden verwijderd. De VVD wil meer parkeergarages naar dit voorbeeld.

- Bezoekers die met de auto komen, worden gestimuleerd in garages te parkeren. Hiervoor wordt parkeren op straat minder aantrekkelijk gemaakt door een korte maximale parkeerduur en minder aantrekkelijke tarieven. Daar staat tegenover dat alle parkeerinkomsten voortaan worden geïnvesteerd in parkeergarages voor bewoners, inclusief plekken voor de fiets. Dit in samenwerking met de markt. Kansen liggen bijvoorbeeld onder de keerlus van lijn 11 en onder de Prins Mauritslaan.
- Als buurtbewoners structureel geen parkeerplek hebben op straat vanwege parkerende toeristen en dagjesmensen wil de VVD deze buurten in het uiterste geval aanwijzen als zones waar alleen bewoners met een vergunning nog op straat mogen parkeren. In gebieden met een hoge parkeerdruk wordt onderzocht of het mogelijk is om parkeerplekken van kantoren en bedrijven in de buurt te gebruiken voor bewoners in de avonduren en in het weekend. Het wordt mogelijk gemaakt om één keer per jaar parkeertegoed bij te kopen voor de parkeervergunning van bezoekers.
- Bij nieuwbouw kan parkeren niet meer worden afgewenteld op de openbare ruimte. Die is daar te kostbaar voor. Ontwikkelaars van nieuwbouw moeten de parkeerbehoefte ondergronds inpassen of realistische alternatieven bieden.
- De VVD wil naar een flexibele parkeernorm voor nieuwbouw rond OV verbindingen. Als er een volwaardig vervoersalternatief wordt geboden voor bewoners, zoals OV en deelauto's, zijn er minder parkeerplaatsen nodig. Dit geldt ook voor bedrijven en bedrijfsverzamelgebouwen. Ook voor bestaande bedrijven ligt hier een kans om vervoersbewegingen terug te dringen.
- In de hele stad komen op drukke plekken kiss & ride plekken voor deelvervoer en flexibel OV vervoer.
- Na de voltooiing van de parkeergarage aan de Noordboulevard, wordt de afslag van de Zwolsestraat richting Zwarte Pad gereserveerd voor bestemmingsverkeer. Met een camerasysteem wordt ervoor gezorgd dat alleen bewoners, hun vooraf aangemelde bezoekers en overige mensen die mogen parkeren op het Zwarte Pad hier kunnen afslaan. Zo wordt de fuikwerking effectief gestopt met behoud van parkeergelegenheid.
- De VVD wil ruimte bieden aan marktinitiatief om de parkeerplaats op het Zwarte Pad tot een parkeergarage voor auto en fiets te maken. Het Zwarte Pad kan daarna worden terug gegeven aan de natuur, waarbij er voor gezorgd wordt dat ook de strandtenten en de Kust Zeil Vereniging Scheveningen aan het einde van het Zwarte Pad goed bereikbaar blijven.
- Als bewoners samen initiatieven weten op te zetten waardoor aantoonbaar aannemelijk is dat de parkeerdruk op straat structureel afneemt, bijvoorbeeld door deelauto's voor de wijk te organiseren, op eigen terrein te gaan parkeren, ondergrondse parkeeroplossingen aan te dragen, of afspraken over deelritten te maken, krijgen de bewoners en/of ondernemers de ruimte om de overbodig geworden parkeerplekken om te vormen voor andere bestemmingen.
- Sportverenigingen moeten bij uitstek goed bereikbaar zijn met OV en met de fiets. Voor sommige sporten is echter zoveel uitrusting nodig, dat gebruik van de eigen auto noodzakelijk is. Bij sportverenigingen moet daarom goed kunnen worden geparkeerd. Ouders die rijden moeten de mogelijkheid hebben de hele wedstrijd te blijven kijken, zonder zich blauw te hoeven betalen aan parkeergeld. Zogenaamde blauwe zones (parkeerschijfzones) kunnen een uitkomst bieden. In Den Haag noemen we die dan natuurlijk groengele zones.

Zelf trappen

Fietsen is gezond: de fietser zelf is in beweging en er komen geen uitlaatgassen vrij, waardoor ook de stad baat heeft bij meer vervoer per fiets. Fietsen wordt steeds populairder in Den Haag. De fiets heeft daarom meer ruimte nodig, ook waar het gaat om fietsparkeren. Daarbij wil de VVD fouten die in het verleden gemaakt zijn met de auto en auto parkeren (denk aan de vroegere parkeerplaats op het Binnenhof en de 'snelweg' door de Grote Marktstraat) voorkomen.

Fietsers en voetgangers willen duidelijkheid wie waar terecht kan: de VVD wil dan ook duidelijk onderscheid in de verkeerssituatie, zeker op drukke plekken als de Grote Markt (straat) en het Spui. Voor de binnenstad komt er een integraal fietsplan met duidelijke regels, een helder en realistisch parkeerbeleid voor fietsen en goede communicatie en handhaving.

- Toename van fietsen vraagt om een comfortabel fietsnetwerk dat deze vraag aankan. De VVD wil logische, veilige en snelle doorgaande fietsroutes, zodat verplaatsing in de stad per fiets aantrekkelijk blijft. Hierbij moet veel aandacht gaan naar snelle en veilige oversteekplaatsen en het bieden van goede alternatieve routes. Dit geldt voor nieuwe routes, bijvoorbeeld naar de Binckhorst, maar ook voor verbetering van hele drukke routes zoals van Scheveningen naar de binnenstad.
- Snelle fietsroutes liggen niet per se naast autoroutes en trambanen. Dit fietst prettiger en sneller, omdat het zorgt voor een route met minder kruisingen (en dus minder stoplichten).
- Weesfietsen worden in de hele stad verwijderd om zoveel mogelijk ruimte te houden in fietsparkeerplaatsen voor fietsen die ook echt worden gebruikt. Fietsen die langer dan 4 weken gestald staan worden verwijderd. In sommige drukke gebieden geldt een maximale parkeerduur van een week.
- Er komen meer fietsparkeerplaatsen op drukke plekken en in woonwijken. Soms leiden fietsnietjes echter tot een onwenselijke opstapeling van overmatig veel fietsen. Daarvoor moet natuurlijk worden gewaakt. De gemeente stimuleert concepten waar fietsen inpandig geparkeerd kunnen worden.
- Op de Plaats ergeren bewoners en ondernemers zich aan de vele rondslingerende fietsen die over dit plein verspreid staan. Fietsenrekken aan de Hofvijverkant en handhaving zijn hier de oplossing. Oplossingen die op meerdere plaatsen kunnen worden toegepast.
- Bedrijven die hun vervoer, zoals bezorging, per fiets doen in plaats van per auto of brommer, krijgen alle ruimte.
- De VVD wil een deelfietsensysteem dat het daadwerkelijk aantrekkelijk maakt om geen eigen fiets te hebben. De markt krijgt hiervoor alle ruimte en de gemeente start een consultatie om dit mogelijk te maken.
- De Gedempte Burgwal wordt fietsvriendelijk gemaakt. Daarvoor wordt de straat heringericht. Door het opheffen van parkeerplaatsen kan meer ruimte worden geven aan fietsers. In de Grote Marktstraat wordt het fietspad beter gemarkeerd. Daar waar geen ruimte is voor veilig fietsen wordt tijdens openingstijden van winkels de voorkeur gegeven aan voetgangers, bijvoorbeeld op de Hoogstraat, de Plaats, in de Molenstraat en een deel van Noordeinde.



DUURZAAMHEID

Duurzaamheid: vrijheid met verantwoordelijkheid

Ons streven naar vrijheid en vrije keuze voor mensen gaat op de lange termijn alleen goed als dat gepaard gaat met het nemen van verantwoordelijkheid. De belangrijkste verantwoordelijkheid die we hebben, is dat we de stad goed achterlaten voor onze kinderen en kleinkinderen. Dat is voor de VVD de kern van duurzaamheid. Dit betekent dat we voor een enorme opgave staan om Haagse wijken, van Moerwijk tot Marlot, duurzamer te maken. De komende decennia is daarvoor een energietransitie nodig: van bronnen die luchtvervuiling veroorzaken naar schone, duurzame, lokale verwarming en energie. Daar horen geen heilige huisjes bij maar feiten. De energietransitie biedt vooral ook veel kansen en mogelijkheden voor nieuwe en lokale energie-, isolatie- en installatiebedrijven. De transitie brengt ook werkgelegenheid en ruimte voor innovatie.

Om de doelstellingen voor reductie van CO₂-uitstoot te halen, moet het roer om. Ons motto is: wat je niet verbruikt, hoeft je ook niet op te wekken. De VVD wil een einde maken aan de verspilling als gevolg van het kiezen voor de goedkoopste optie. De VVD wil dat de gemeente daarvoor kaders stelt, voorwaarden schept en zelf het goede voorbeeld geeft. Bij alle keuzes zoekt de VVD naar mogelijkheden om energieverbruik te verminderen, schone bronnen van energie en warmte in te zetten, CO₂-uitstoot te verminderen, (lucht)vervuiling tegen te gaan en afval te voorkomen. Dit levert een schonere en mooiere stad op en is uiteindelijk goed voor de portemonnee, omdat verspilling wordt voorkomen. Zo blijft Den Haag een fijne stad om in te wonen, te ondernemen en te bezoeken.

- De gemeente wil in 2040 CO₂-neutraal zijn. Wat de VVD betreft is het streven dat in 2030 al te zijn. Hiervoor maakt de gemeente een agenda met tussenliggende mijlpalen. Hierin staat een concrete analyse per wijk waar de kansen voor verduurzaming liggen. Met deze agenda gaat de gemeente in gesprek met bewoners, bedrijven en netbeheerders om binnen een jaar een actieplan te hebben.
- Het actieplan bestaat uit een combinatie van energiebesparing, lokale opwekking zowel als transport, opslag en levering van hernieuwbare energie. De gemeente moet halfjaarlijks aan de stad rapporteren hoe het staat met de behaalde resultaten, zodat de voortgang altijd goed in beeld is en er kan worden bijgestuurd waar en waar nodig.
- Nieuwbouw wordt niet meer op het gasnet aangesloten en is energieneutraal. Waar dit leidt tot strijdigheid met ander beleid, is dit uitgangspunt leidend. Bij eigen ontwikkelingen heeft de gemeente een voorbeeldfunctie.
- Bij verbouwingen die vergunningplichtig zijn mag het energielabel niet achteruit gaan. Bij alle particuliere vergunningsaanvragen voor kleine verbouwingen geeft de gemeente bovendien gevraagd en ongevraagd advies om tot betere isolatie te komen.
- Warmte en koude vormen het grootste deel van de totale energievraag in Den Haag. Daarom is het belangrijk dat nieuwe technieken (waaronder geothermie restwarmteprojecten, Warmte en Koude opslag, accu's, waterstof, toegankelijke, warmtenetten en -, warmtepompen) uit lokale of regionale warmtebronnen een einde maken aan onze afhankelijkheid van grote gasvelden ver buiten de stad. Dit vergt een transitie van het bestaande gas-marktmodel naar een warmte-marktmodel. De gemeente moet dit zoveel mogelijk stimuleren en moet concurrentie bevorderen.
- De VVD streeft er daarnaast naar dat alle bestaande bedrijven en woningen van Scheveningen tot Schilderswijk tijdig en volgens een gedocumenteerde planning 'van het gas af' gaan. Binnen een jaar stippelt de gemeente voor elke wijk een plan van aanpak uit hoe en wanneer deze van het gas af kunnen zijn. Met die schets gaat de gemeente in gesprek met de buurt. Als gasleidingen moeten worden vervangen zal dit zoveel mogelijk door betaalbare, betrouwbare en schone warmtevoorzieningen gebeuren.
- Woningcorporaties moeten hun bezit sneller en effectiever verduurzamen, indien nodig door woningen te verkopen om investeringsruimte te krijgen.
- De gemeente is niet slim genoeg om de technieken om te verduurzamen zelf te bedenken. Daarom moet de gemeente ze ook niet voorschrijven. De VVD wil ruimte bieden aan innovaties, door te sturen op doelen en effecten (en niet door het voorschrijven van technieken). Het doel telt, niet het middel.
- De gemeente is regisseur en speelt een actieve aanjagende en faciliterende rol. Bijvoorbeeld door convenanten aan te gaan met kennisinstellingen en innovatieve ondernemingen en door duurzame voorwaarden te verbinden aan vergunningen.
- Daarnaast moet de gemeente de verduurzaming makkelijker maken voor bewoners en ondernemers door actief en substantieel bij te dragen aan de juiste transport- en distributie- infrastructuur. De VVD vindt dat het produceren en leveren van energie, warmte en koude, ook als het gaat om nieuwe lokale initiatieven, aan lokale coöperaties en aan ondernemers is.
- De VVD wil een leenfonds instellen om bewoners en bedrijven te helpen om marktrijpe en opschaalbare duurzame initiatieven van de grond te krijgen. Zo kunnen bijvoorbeeld lokale energicoöperaties met realistische, effectieve initiatieven rekenen op implementatie steun.
- De VVD is tegen langdurige exploitatiesubsidies op welke vorm van energievoorziening dan ook, omdat deze innovatie tegenwerken.

- De zon is een fantastische bron van energie. Voor particuliere initiatieven om zonnepanelen te plaatsen, of dat nu is op de eigen woning of grootschalig, moet alle ruimte worden geboden, bijvoorbeeld door dit vaker vergunningvrij mogelijk te maken.
- De VVD schaft regels af die energiebesparende maatregelen of lokale energieopwekking in de weg staan. Zo moet de gemeente de Omgevingsvisie gebruiken om het ruimtelijk beleid te herzien, zoals welstandsregels en regels die verduurzaming van monumenten moeilijk maken.
- De gemeente stimuleert innovatie en ondernemerschap ook door zelf verantwoord en slim in te kopen. Bij iedere aanbesteding stelt de gemeente relevante eisen voor duurzaamheid en hergebruik van materialen.
- De VVD is voor efficiënte energieopwekking. Er moet geen windmolenpark voor de kust van Scheveningen komen, omdat er betere alternatieven zijn. Mocht een windmolenpark toch (moeten) worden aangelegd dan zo ver mogelijk uit de kust.
- Duurzaamheid en werk moeten hand in hand gaan. Uiteraard moet de Scheveningse visserij door eventuele windmolenparken heen kunnen varen.

Af van afval

Het adagium van de VVD is: verspilling tegengaan en de vervuiler betaalt. Verspilling tegengaan betekent dat de gemeente moet inzetten op mogelijkheden om te voorkomen dat afval ontstaat. Het einddoel is niet meer hoeven recyclen, want dat is nog beter dan recyclen. De VVD wil de transitie naar een circulaire economie stimuleren door realistische particuliere initiatieven de ruimte te geven. De gemeente zal zelf de verandering naar een circulaire economie aanjagen door hier in de eigen opdrachten naar te vragen. Herbruikbaar of niet: afval hoort in ieder geval niet op straat. Afval op straat is smerig. En erger: het trekt meeuwen, ratten en ander ongedierte aan. De stad moet dan ook schoon zijn. De beste manier om dat te doen is te voorkomen dat mensen afval en met name voedsel op straat gooien. Afval vervuult de stad immers niet: dat doen de mensen die hun troep, waaronder ook etensresten, op straat gooien of naast een vuilcontainer zetten.

- Handhaven helpt! De VVD wil meer handhavers op straat tegen het dumpen van afval. Zij moeten ook laat in de avond en 's nachts controleren. Dit werkt preventief en leidt tot consequent bestraffen van asociale mensen die afval en etensresten zomaar op straat dumpen of náást een container zetten in plaats van erin. Camerabeelden mogen worden gebruikt bij de opsporing en beboeting van afvalhuffers.
- Om een einde te maken aan de meeuwenterreur wil de VVD alle vuilniszakken zo snel mogelijk van straat. Dat is nog niet overal even makkelijk. Wijken die nog zakken op straat hebben, moeten zo snel mogelijk ook ondergrondse containers (ORAC's) krijgen. Waar containers echt niet de grond in kunnen, zijn bovengrondse containers een alternatief.
- Waar nog zakken op straat staan wil de VVD een proef doen met het ophalen van afval na 22 uur. Dat helpt ook tegen geluidsoverlast, omdat meeuwen met hun zoektocht naar voedsel na zonsopgang, voor veel lawaai zorgen. Meeuwen hebben een hekel aan gele zakken. Deze zullen het gehele jaar door bij de gemeente verkrijgbaar zijn en de gemeente kan met supermarkten afspraken maken om ook gele zakken in de schappen te leggen.
- Opruimen doe je op tijd: de VVD wil meer prullenbakken op de juiste plekken die op tijd worden geleegd en goede communicatie over het aanbieden van afval. Te vaak zijn op drukke plekken prullenbakken en containers vol. Dit is te voorkomen door de vuilniswagen vaker langs te laten rijden. Er moet ook meer gebruik worden gemaakt van moderne technologie. De VVD wil slimmere prullenbakken en containers: de bakken kunnen zelf bijhouden wanneer ze (bijna) vol zijn of verstopt zitten en dat doorgeven, zodat dat kan worden verholpen.
- Ook waar het gaat om afval moet informatie makkelijk digitaal voor handen zijn. Sommige bewoners en ondernemers wensen informatie echter liever op papier. Daarom krijgt ieder Haags huishouden en elke onderneming die dat wenst een afvalkalender in de bus. Dit kost de gemeente weinig geld. Het biedt ook een uitgelezen kans om Hagenaars te informeren hoe afval kan worden gescheiden, hoe om moet worden gegaan met kapotte of verstopte containers, hoe de afvalpas werkt, etc.
- Hoe makkelijker het is om afval te scheiden, hoe beter mensen afval zullen scheiden. Daarom wil de VVD bewoners en bedrijven meer mogelijkheden bieden om hun afval gescheiden aan te bieden. Er moeten meer afvalstraatjes komen met ondergrondse containers voor gescheiden inzameling van glas, papier en kleine elektrische apparaten. Het restafval dat overblijft, kan met moderne technologie in de fabriek alsnog worden gescheiden (nascheiding). De VVD wil met buurgemeenten optrekken om tot een nascheidingsfabriek voor de regio te komen.
- Gezamenlijke inzameling is logisch, omdat inzamelingsroutes dan slimmer kunnen worden gereden. Als er gezamenlijk wordt ingezameld, is de hoeveelheid restafval voldoende om de markt te interesseren in de bouw van een nascheidingsfabriek. De gemeente moet het initiatief nemen met de buurgemeenten in gesprek te gaan om dit te realiseren.

- Het ophalen van bedrijfsafval in de binnenstad zorgt iedere dag voor een komen en gaan van afvalwagens. Dit kan efficiënter en schoner. Als ondernemers gezamenlijk inzamelen, biedt dat schaalvoordelen en kansen voor de vuilophalers om efficiënter en duurzamer te werken. Dat leidt tot een lagere rekening voor de ondernemers. De gemeente moet met Bureau Binnenstad in gesprek en met de BIZ-en om hen te helpen de samenwerking op te zetten.
- Zero tolerance voor bedrijven die hun afval bij bewonersafval dumpen.
- De circulaire economie, zoals reparatie of hergebruik van onder andere textiel en elektrische apparaten, krijgt de ruimte, ook fysiek. Deze vorm van maakindustrie is goed voor het milieu en de werkgelegenheid en voorkomt onnodig transport.



VRIJHEID EN VEILIGHEID

Den Haag heel en veilig

Iedereen wil een veilige en hele stad. Veilige en leefbare straten zijn essentiële randvoorwaarden om met plezier over straat te kunnen gaan. Deze kerntaken van de gemeente behelzen meer dan alleen 'meer blauw op straat' om criminelen op te pakken. Bijvoorbeeld de aanpak van problemen in de inrichting van de buitenruimte, van scheve stoeptegels tot donkere plekken. Of het voorkomen dat jongeren afhaken van school en/of werk of radicaliseren.

- De VVD trekt 8 miljoen euro extra uit voor de aanpak van achterstallig onderhoud en onveilig aanvoelende plekken, zoals donkere plekken, in de buitenruimte.
- Handhavers en toezichthouders zijn een onmisbare aanvulling op de politie. Om te zorgen dat zij aso's overal in de stad echt kunnen aanpakken, wil de VVD het aantal handhavers de komende vier jaar uitbreiden van 175 naar 300 en investeren in de kwaliteit en bevoegdheden van de handhavers, zodat zij de politie nog beter kunnen ondersteunen. De handhavers worden meer ingezet op tijden dat er overlast is. Dit betekent dus meer handhavers in de avonden en in het weekend.
- Op elke tram hoort een conducteur.
- De politie en handhavers kunnen niet overal zijn: zij hebben meer ogen en oren nodig. Inzet van cameratoezicht is daarvoor onmisbaar.
- Buurtbewoners weten het beste wat er gebeurt bij hun in de straat. Buurt Interventieteam en signalering door buurtbewoners via buurtveiligheids-appgroepen zijn daarom waardevol. De VVD wil dat politie en handhaving zijn aangesloten op deze buurtveiligheids-appgroepen. Ook moet de gemeente de vorming van Buurt Interventieteam actief stimuleren, vooral in wijken waar de sociale controle te wensen over laat en de veiligheid onder druk staat. Hierbij moeten ook jongeren worden betrokken. Hiervoor zal meer geld worden uitgetrokken binnen de wijkbudgetten.
- De VVD wil dat alle Hagenaars altijd gemakkelijk bij de politie terecht kunnen wanneer dat nodig is. De basis voor dat vertrouwen is een bekende, zichtbare en aanspreekbare wijkagent. Wijkagenten zijn nu al van onschatbare waarde, maar zij hebben het vaak te druk en hebben vaak te grote gebieden onder hun hoede. De VVD wil daarom meer wijkagenten op straat. Hun zichtbaarheid wordt ook vergroot door meer aanwezigheid bij wijkbijeenkomsten. Dit is prioriteit voor de gemeente.
- Van politie en andere hulpdiensten blijf je af: hufferigheid (en erger) wordt hard aangepakt.
- In het veiligheidsplan wordt verder prioriteit gegeven aan een stadsbrede campagne voor preventie van woninginbraak. Ook wordt een pilot gestart met het OM om veelplegers langer op te sluiten. De extra inzet van Den Haag op het voorkomen en bestraffen van straatroof, geweld en overvallen zal onverminderd worden voortgezet.
- Misdaad en fraude mogen niet lonen in Den Haag. De scanbus en handhavers van de sociale dienst moeten vaker de weg op. Ook moet de gemeente toegebrachte schade aan de openbare ruimte altijd op de daders verhalen en als ze minderjarig zijn op hun ouders. Op plekken waar vaak schade wordt veroorzaakt, wil de VVD (flexibel) cameratoezicht om de opsporing van de daders makkelijker te maken.
- Overlast op pleinen, in buurten of in zwembaden die de sfeer verpest voor mensen die zich wel gedragen is onacceptabel. De VVD wil de landelijke asowet toepassen in Den Haag en bijvoorbeeld vaker gebiedsverboden inzetten.
- Bij pesten en onverdraagzaamheid in de woonomgeving wil de VVD dat de pester verhuist en het slachtoffer beschermd wordt.
- Geweld op en langs sportvelden wordt niet getolereerd. Clubs hebben de verantwoordelijkheid om geweld te voorkomen en krijgen hiervoor van de gemeente volle steun. De gemeente moet met het OM optrekken om geweldplegers hard te bestraffen. Als een club in een seizoen twee keer geweld langs het veld heeft, wordt de club uitgesloten van de competitie.
- Ondernemen binnen de wet moet mogelijk zijn, ook wanneer het gaat om prostitutie of de exploitatie van coffeeshops. Wanneer deze echter zorgen voor structurele overlast voor de omgeving is dat onacceptabel. Coffeeshops die zorgen voor overlast worden daarom streng aangepakt. Coffeeshops mogen niet in een straal van 500 meter rondom een middelbare school en 250 meter rondom een basisschool liggen.
- Rondom shishalounges ontstaat vaak veel overlast voor de buurt. De VVD wil daarom voor shishalounges dezelfde strenge regels en handhaving als voor coffeeshops.
- Ophoping van coffeeshops moet worden tegengegaan: op de Weimarstraat zitten bijvoorbeeld teveel coffeeshops te dicht op elkaar.

- De raamprostitutie, in ieder geval in de Doubletstraat, is een blok aan het been voor de gehele omgeving: de straat is geen normaal onderdeel van de stad meer. Daarbij zijn de werkomstandigheden voor de vrouwen er vaak slecht en kost het toezicht door de politie en gemeente handenvol belastinggeld. De VVD wil dat de raamprostitutie hier wordt gesloten. De herontwikkeling van de straten tot woningen wordt gebruikt om sluiting te bekostigen. Marktinitiatief om ergens anders in de stad zonder de huidige overlast een plek te bieden aan een modernere vorm van raamprostitutie is bespreekbaar in Den Haag. Daar kunnen eventueel ook andere voorzieningen mogelijk worden gemaakt die een iets breder publiek trekken. Zo kan goede controle worden uitgeoefend op veiligheid van de sekswerkers en ontstaan betere mogelijkheden voor zelfstandige ondernemers om te werken.
- Rond Oud en Nieuw is er ieder jaar overlast van vuurwerk. De gemeente moet twee grote vuurwerkshows (laten) organiseren, in de Binnenstad en op Scheveningen. De VVD wil siervuurwerk niet verbieden, omdat dit de mensen die er goed mee omgaan slachtoffer maakt van mensen die er niet goed mee omgaan. Wel wil de VVD (kna!)vuurwerkvrjje zones aanwijzen op kwetsbare plekken en op plekken waar vaak problemen zijn met vuurwerk. Ook zal er strenger worden gehandhaafd op het afsteken van vuurwerk buiten de toegestane uren. Zij die overlast veroorzaken krijgen standaard huisarrest tijdens de eerstvolgende jaarwisseling.

Haagse normen voor integratie

In Den Haag zijn volop kansen voor iedereen die iets van zijn leven wil maken, ongeacht sekse, geaardheid, afkomst of geloof. Voor mensen die dit proberen te veranderen is wat de VVD betreft geen plek in de stad. Opruien, haatzaaien, radicalisering en erger wil de VVD bij de wortel aanpakken. De Nederlandse taal is de norm en vormt ook de sleutel tot volwaardige integratie en echt kunnen meedoen in de stad.

- Risico's op radicalisering, fundamentalisme en terreurdaden die daaruit kunnen voortkomen zijn een grote zorg voor de stad. De gemeente heeft een belangrijke taak in het signaleren van risico's en in het bewaken van onze veiligheid. De Nederlandse democratische rechtstaat en de fundamentele waarden van de Nederlandse samenleving hebben bescherming nodig. Hiervoor is voldoende toezicht en open communicatie met risicogroepen nodig.
- De VVD wil dat op geen enkele manier wordt samengewerkt met organisaties en moskeeën die de Nederlandse samenleving afwijzen.
- Terugkerende jihadgangers zijn niet welkom in Den Haag.
- De gemeente moet met politie en OM en met het Rijk samenwerken om niet-Nederlandse criminelen het land uit te zetten. De gemeente moet zorgen dat deze criminelen niet uit het zicht verdwijnen tijdens de uitzettingsprocedure.
- Vrijheid en gelijkwaardigheid zijn kernwaarden van onze samenleving, waarvoor eeuwenlang hard is gewerkt en meer dan eens ook is gevochten. Dit moet de gemeente koesteren, uitdragen en beschermen. Dat is ook nodig. In onze internationale stad wonen Hagenaars uit zeer uiteenlopende culturen samen. Één op de drie inwoners van Den Haag is geboren in het buitenland. Hoewel de meeste mensen met begrip voor elkaar samenleven, maken veel Hagenaars zich terecht zorgen over gebrekkige integratie en onverdraagzaamheid. De gemeente moet duidelijk maken wat van iedere Hagenaar wordt verwacht, de integratie bevorderen en onverdraagzaamheid en discriminatie bestrijden. Dat begint met aanvaarding van bepaalde gedeelde waarden en normen. Dit vormt volgens de VVD de basis voor een vredige en veilige samenleving. Centraal hierin staan waarden als vrijheid en gelijkwaardigheid. Iedereen moet kunnen zijn wie hij of zij is. Integreren binnen de Haagse samenleving betekent voor de VVD in de eerste plaats respect tonen voor elkaar, ongeacht sekse, afkomst, religie, leeftijd, sociaaleconomische status of genderidentiteit. Discriminatie wordt niet geduld. Daarnaast betekent het respect tonen voor de Nederlandse wet. Tot slot betekent integratie ook het tonen van respect voor tradities en vieringen, zoals dodenherdenking op 4 mei.
- Haatpredikers moeten uit de stad worden geweerd. Daarvoor worden alle mogelijke instrumenten gebruikt en als het nodig is nieuwe instrumenten ontwikkeld.
- De VVD wil kinderen beschermen tegen radicalisering. Het onderwijs, de jeugdgezondheidszorg, de jeugdhulp en politie moeten beter samenwerken om problemen bij kinderen en de rest van het gezin tijdig te signaleren en waar nodig in te grijpen. Dat kan betekenen dat in het belang van het kind, het kind (tijdelijk) uit huis wordt geplaatst.
- Waar Hagenaars worden ingezet in een toezichhoudende rol, zoals de gele hesjes bij Oud en Nieuw, gebeurt dat alleen na goede screening en onder streng toezicht van de gemeente. Ordehandhaving is uiteindelijk een taak voorbehouden aan de politie en de VVD wil dat handhavers van orde de Nederlandse waarden van vrijheid en gelijkwaardigheid te allen tijde uitdragen.

- Het herdenken van de Tweede Wereldoorlog op 4 mei is een belangrijke traditie die een waardige plek in de moderne stad moet houden. Naast de herdenkingen op verschillende plaatsen, wil de VVD dat de openbare verlichting in de hele stad tijdens de Dodenherdenking 2 minuten brandt.
- De VVD is er trots op dat het beste Bevrijdingsfestival van Nederland ieder jaar op 5 mei (op het Malieveld) in Den Haag wordt georganiseerd. Dat willen we zeker zo houden.
- Den Haag moet ruimte bieden aan de wettelijke norm voor opvang van vluchtelingen die erkend zijn als vluchteling en in ons land mogen blijven, omdat ze niet terug kunnen naar hun onveilige thuisland. De VVD wil dat deze zogenaamde statushouders zo snel mogelijk integreren en aan het werk gaan. Het leren van de Nederlandse taal is daarvoor de basis. Statushouders moeten de mogelijkheid krijgen zich te ontplooien, zodat ze zo snel mogelijk een bijdrage kunnen leveren aan de samenleving. De gemeente informeert mensen over (her)scholing voor sectoren waarin (relatief) makkelijk werk te vinden is.
- Mochten er nieuwe grotere locaties moeten worden aangewezen voor de opvang van statushouders, moet de gemeente de buurtbewoners veel beter betrekken bij de locatiekeuze. Bij deze locaties moet, zeker als er voornamelijk alleenstaande mannen worden opgevangen, altijd menselijk- of videotoezicht aanwezig zijn. Bij incidenten hebben opvanglocaties een meldingsplicht bij de gemeente en de politie.
- De VVD wil dat het leren van de Nederlandse taal een voorwaarde is om een uitkering te kunnen krijgen.
- Mensen die niet willen integreren krijgen geen toegang tot Haagse armoedeverzoeken.
- Er komt geen asielzoekerscentrum in Den Haag en de gemeente geeft geen hulp aan uitgeprocedeerde asielzoekers. Uitgeprocedeerde asielzoekers moeten gebruik maken van de bestaande landelijke faciliteiten op weg naar uitzetting.



ECONOMIE

Werk aan de winkel

Er liggen volop kansen voor mensen die willen werken en voor mensen die willen ondernemen. Dat is af te lezen aan het aantal vacatures en het aantal werkzoekenden. Die twee cijfers moeten beter op elkaar aansluiten. De gemeente heeft daarvoor een sterke economische uitvoeringsagenda nodig met grote, zichtbare economische trekkers, die afgestemd is met de andere beleidsagenda's van de gemeente. De economie van de stad is nu te afhankelijk van de overheid en wordt teveel gedreven door gemeentelijke subsidies. De gemeente moet haar focus verleggen van verstopte subsidieclubs naar het faciliteren van ondernemende mensen.

- De gemeente treedt in overleg met ondernemers in Den Haag voor het maken van een groeiagenda. Geld moet immers eerst worden verdiend, voordat het kan worden uitgegeven en de gemeente is daarbij grotendeels afhankelijk van de successen van het bedrijfsleven. Wat de VVD betreft is de ambitie om Den Haag de groeimotor te laten zijn voor de Nederlandse economie.
- Zonder goed verblijfsklimaat geen werk in de stad. De VVD wil daarom niet alleen investeren in de buitenruimte, voorzieningen en fysieke bereikbaarheid, maar ook in de digitale infrastructuur. De gemeente hoeft hiervoor zelf geen diensten aan te bieden, maar moet zorgen dat bij de inrichting van de buitenruimte de basismogelijkheden voor nieuwe technologie worden gemaakt (het grid). Door bijvoorbeeld extra aansluitingsmogelijkheden op lantaarnpalen te maken en kabelgoten te leggen, kan de weg worden vrijgemaakt voor technologie die soms misschien nog moet worden uitgevonden.
- De gemeente moet haar investeringen daarnaast richten op het gemakkelijk maken van interactie tussen ondernemers. Want waar ondernemers met elkaar in contact komen, worden nieuwe ideeën en innovatie geboren. Dat betekent in de praktijk dat de gemeente op de juiste plekken een campusgevoel moet creëren met veel ontmoetingsplekken. De fysieke inrichting is de sleutel om die gebieden tot een succes te maken, bijvoorbeeld door het ruimtelijk mogelijk maken van bedrijfsverzamelgebouwen en het ontzorgen van inspirerende bedrijven die hun naam verbinden aan die plekken.
- 'Vrede en recht' vormt een ijzersterke pijler van de Haagse economie, maar er is nog veel groeipotentieel. De VVD wil dat Den Haag de Legal Delta van Europa wordt. Dit betekent meer (Europese) instellingen en actieve acquisitie van internationale rechtsinstanties. De Europese internet ombudsman hoort in ieder geval in Den Haag thuis.
- Veiligheid ligt logischerwijs in het verlengde van Vrede en Recht. De VVD wil dat Den Haag wereldwijd centrum van de strijd tegen cybercrime wordt. Als Internationale stad van Vrede en Recht, thuisstad van Europol, HSD en talloze NGO's op dit gebied, is Den Haag daarvoor bij uitstek geschikt. Internationale organisaties, zoals Europol, krijgen ruimte om uit te breiden en het veiligheidscluster krijgt een toonaangevende campus bij Laan van NOI. De VVD wil dat de herontwikkeling van het SZW gebouw en de omgeving hier volledig op wordt gericht.
- De VVD wil mensen meer ruimte in de stad bieden om te ondernemen. Onder andere op de Binckhorst en in de Haven komt meer ruimte voor verzamelgebouwen voor rendabele innovatieve bedrijvigheid, maakindustrie en (lichte) industriële bedrijven. Dit wordt mogelijk gemaakt door ruimtelijke planning van de gemeente. In de Binckhorst en Bezuidenhout is met name veel ruimte voor nieuwe bedrijven (startups). De rol van de gemeente blijft beperkt tot het mogelijk maken van een goede start: bedrijven moeten uiteindelijk op eigen benen staan en niet afhankelijk zijn van subsidies van de overheid.
- De gemeente moet innovatie uitlokken door living labs mogelijk te maken in de stad, waar nieuwe technieken en toepassingen kunnen worden uitgetest. Hierbij worden niet alleen grote bedrijven en kennisinstellingen betrokken, maar wordt juist ook verbinding gemaakt met kleinere ondernemers en winkeliers.
- De VVD wil dat de havens van de Binckhorst optimaal worden benut. Dat betekent niet alleen leuke terrasjes op de kade, maar ook echte watergerelateerde functies.
- In de Haven van Scheveningen wordt ingezet op echt havengebonden werk. Dat betekent geen kantoren en administratie, maar werk dat samenhangt met visserij en de zee, zoals onderhoud aan schepen, zeewierteelt en -verwerking. Om te zorgen dat veel mensen dit ervaren, komen er publieksfuncties op beide havenhoofden.
- De gemeente moet in het ruimtelijk beleid mogelijk maken horeca en detailhandel (en vice versa) te mixen (cross sectorale concepten).
- In het omgevingsplan voor de stad wil de VVD bedrijvigheid en wonen, in afstemming met ondernemers en bewoners, zo inpassen dat overlast wordt voorkomen en ondernemingen optimale kans hebben op succes. De gemeente bewaakt dat er geen eilanden van werken en wonen ontstaan. Dit vraagt een integralere werkwijze van de gemeente.
- De gemeentegrens is administratief en zorgt ook voor veel administratieve rompslomp. De VVD wil dat deze voor ondernemers zo min mogelijk merkbaar is. Zeker met betrekking tot internationale positionering moet de gemeente vooral afstemmen en samenwerken met de gemeenten in de regio.

- De gemeente doet mee aan handelsmissies en waar nuttig initieert ze deze ook. Daarbij moet veel meer dan in de afgelopen periode vraag gestuurd te werk worden gegaan door het bedrijfsleven, zeker het MKB, hier meer bij te betrekken. Na een handelsmissie is het zaak dat er een vervolg wordt gegeven, dat wordt geëvalueerd en dat er lessen worden getrokken voor de toekomst.
- De gemeente moet in regelgeving meer rekening houden met het groeiend aantal zelfstandige ondernemers. Zij moeten bijvoorbeeld niet worden verplicht een afvalcontract te sluiten als ze geen afval produceren. Aan initiatieven voor flexibel bruikbare werkplekken voor zelfstandigen wordt volop ruimte geboden in alle wijken.
- De dialoog tussen de gemeente en het bedrijfsleven kan beter: er komt een vast en betrouwbaar digitaal aanspreekpunt. Ook wil de VVD een “roadshow voor het MKB” met vaste spreekuren op verschillende plaatsen in de stad. Voor actieve planvorming moeten meer marktconsultaties worden gehouden.
- Het MKB kan moeilijk aan (start)financiering komen. De gemeente moet haar positie gebruiken om banken of andere mogelijke financiers te betrekken bij ondernemersnetwerken voor het MKB. De VVD wil ook dat de gemeente bedrijven in Den Haag in staat stelt om zelf actief hun eigen kandidaten te werven voor zowel betaald werk als voor werkontwikkeltrajecten. Pas na een succesvolle werving kan het Werkgeversservicepunt van de gemeente worden betrokken bij het regelen van kortingen, extra begeleiding van de kandidaat of het ontvangen van subsidies voor "werknemers met een afstand tot de arbeidsmarkt".
- De handhaving van de gemeente moet ondernemersvriendelijker worden en starten met heldere communicatie over regels. Bij overtredingen moeten ondernemers in staat worden gesteld eerst hun fout/vergissing te corrigeren. Als ze dat niet doen, moet uiteraard consequent worden gehandhaafd. Bij het waarschuwen moeten BIZ-en en bewonersverenigingen zoveel mogelijk worden betrokken, om irritaties te voorkomen en wanneer toch aanwezig op te lossen.
- Er moet een goede balans komen tussen grote en kleinere gemeentelijke opdrachten, zodat meer opdrachten onderhands kunnen worden gegund aan het lokale en regionale MKB.
- Strategische onderwerpen als de energietransitie en de digitalisering van de maatschappij vormen voor ondernemers, zeker kleine ondernemers, een enorme uitdaging. De gemeente moet in samenwerking met werkgeversorganisaties informatie en advies hierover ontsluiten.
- De VVD wil dat de Haagse Markt veel sterker wordt neergezet als de unieke plek die ze is: de mooiste en leukste openluchtmarkt van Noordwest Europa, waar je werkelijk bijna alles kan krijgen. De markt moet prominenter worden opgenomen in de stadsbrede citymarketing. Ook moet de verkeerssituatie en uitstraling van het Hobbemaplein worden verbeterd op basis van het plan van bewoners en ondernemers.
- De VVD wil ruimte bieden aan straathandel. Er worden vijf plekken aangewezen in de stad waar een dagdeel in de week vrije ruimte is voor foodtrucks. Dit is goed voor de levendigheid van de wijk en biedt startende ondernemers een interessante kans. Hierbij geldt: vol is vol.
- Ondernemers hebben vaak vergunningen nodig van de gemeente. Het aanvragen van een vergunning moet zo simpel mogelijk zijn. Als er in een situatie niets is veranderd moet een vergunning simpel kunnen worden verlengd, zodat wordt voorkomen dat ondernemers eenzelfde vergunning steeds opnieuw moeten aanvragen.
- Bij (kleinschalige) evenementen, zeker wanneer die gericht zijn op de buurt, wordt per keer gekeken naar de benodigde veiligheidseisen. Buurtactiviteiten als het Zeehelden Festival en Dansen op straat in de Oude Molstraat willen we koesteren en mogen niet onmogelijk worden gemaakt door uit de pan rijzende kosten voor inhuur van beveiliging.
- Het zou mooi zijn wanneer het Smartlappenfestival terug komt in Buurtschap 2005.
- De VVD wil dat de opknapbeurt van het bedrijventerrein Zichtenburg, Kerketuinen, Dekkershoek (ZKD) wordt afgerond. De gemeente stelt samen met ondernemers een ontwikkelplan op, waarbij ook aandacht is voor de veiligheid op het terrein, een 'secure lane' voor vrachtwagens. De mogelijkheden voor kleine bedrijfsruimten en een duurzame logistieke hub voor de bevoorrading in Kijkduin worden in kaart gebracht.

Slimme stad

Technologie maakt het leven steeds makkelijker. De ontwikkeling gaat, aangejaagd door innovatieve ondernemers, zo snel dat de gemeente dit vaak niet kan bijhouden. Wel kan de gemeente zorgen dat er plek is voor nieuwe toepassingen door de buitenruimte slim in te richten en het innovatieve ondernemers gemakkelijk te maken. De VVD wil dat er één wijk wordt ingericht als proeftuin voor verschillende Smart City concepten. Hier kunnen ondernemers, samen met bewoners en de gemeente experimenteren met concepten als Smart Navigation, Smart Lighting, Smart Parking, etc..

- Er is steeds meer automatisering, verbinding met draadloze netwerken en apparaten worden steeds slimmer, wat veel gemak biedt voor mensen. Den Haag moet ook vooruit in haar digitale infrastructuur. Snel internet is hiervoor een vereiste en dat gaat via een glasvezelverbinding. In verreweg de meeste wijken van Den Haag is hier nog geen aansluiting voor. De VVD gaat zich inzetten, zodat de belofte om voor 2020 iedere bewoner van glasvezel te voorzien kan worden nagekomen. De gemeente is voor slimme innovatieve ondernemers onmisbaar omdat ze hun toepassingen voor de buitenruimte mogelijk moet maken. Allerbelangrijkste is een 'smart grid', een fysiek netwerk van infrastructuur aangesloten op elektriciteit dat letterlijk een veilige plek biedt voor slimme toepassingen van ondernemers. Meest logisch is het gebruik van lantaarnpalen, omdat die over de hele stad verspreid zijn en al zijn aangesloten op het lichtnet. De VVD wil de slimme palen met spoed uitrollen in de hele stad, in combinatie met verduurzaming van de verlichting.
- Daarnaast moet straatmeubilair meer gecombineerd worden met slimme toepassingen. De VVD wil dat alles wat al aangesloten is op elektriciteit, zoals lantaarnpalen en de nieuwe slimme afvalbakken, optimaal wordt gebruikt. Zo hoeven er minder palen en andere obstakels op de stoep te staan en is er meer ruimte voor leuke dingen, zoals plantsoentjes en speelruimte. Er kunnen mogelijkheden worden benut om de infrastructuur voor elektrische voertuigen uit te breiden, maar ook nieuwe kansen worden gepakt. Bijvoorbeeld een noodknop in parken en oplaadmogelijkheden voor allerlei apparatuur (computers, e-bikes en smartphones).
- Verkeer dat op zoek is naar een parkeerplaats is enorm negatief voor de stad: het schaadt de luchtkwaliteit en de economie en levert veel ergernis op. Met de moderne mogelijkheden is het goed mogelijk om dit zoekverkeer vrijwel uit te bannen. De gemeente moet met marktpartijen zorgen voor optimale benutting van technologie voor rechtstreekse begeleiding van verkeer naar beschikbare parkeerplaatsen.
- Mocht het nodig zijn om aangifte te doen bij de politie, nog moet dit online ook in het Engels kunnen.
- De gemeente moet meer ruimte maken voor startups en bedrijven die bijdragen aan onze Smart City doelstellingen. Belangrijkst is te zorgen dat er een aantrekkelijk netwerk ontstaat, inclusief gerichte bedrijvenverzamelgebouwen. Hierop moet de gemeente actief sturen via het omgevingsplan en bij verkoop van eigen vastgoed. Ook moet de gemeente regels wegnemen die het aanbod van shared services in de weg staat. Daarnaast moet de gemeente haar netwerken aan elkaar verbinden, zodat een dialoog kan ontstaan tussen kennisinstellingen, grote bedrijven en nieuwe slimme startups.
- De VVD wil ruimte bieden voor gebruik van drones, inclusief pilots om drones in te zetten voor logistiek en toezicht. Daarbij worden veiligheid en privacy geborgd.

Aan het werk

De meeste werklozen willen graag aan het werk. De beste manier om dat voor elkaar te krijgen, is zorgen dat er meer banen komen in Den Haag. Daarnaast wil de VVD investeren in een integrale en resultaatgerichte aanpak van werkloosheid (zowel voor jong als oud en iedereen daartussen). Kernwoord daarbij is: ontzorgen.

- Voor ondernemers die mensen uit de kaartenbakken (van het UWV) willen aannemen, moet de gemeente de rode loper uitrollen. Veel ondernemers die mensen in de bijstand een kans willen geven, raken nu verward in databanken en procedures. De gemeente moet zorgen voor een excellente dienstverlening van het werkgeversservicepunt en goede afstemming binnen de eigen afdelingen. De kaartenbakken in de regio moeten op elkaar worden aangesloten om te zorgen dat de gemeentegrens mensen niet in de weg zit om aan het werk te gaan.

- De gemeente moet het MKB helpen om een grotere bijdrage te kunnen leveren aan de aanpak van (jeugd)werkloosheid. Dat geldt zeker ook voor het aan het werk helpen van mensen met een handicap die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. Ondernemingen zijn vaak te klein om de juiste begeleiding te geven. Want behalve het aanleren van vakvaardigheden moet er ook aandacht zijn voor het ontwikkelen van werknemersvaardigheden. Ook moet er oog zijn voor problemen ‘achter de voordeur’, zoals schulden. De VVD wil daarom dat er een poule van begeleiders komt die werkloze jongeren voor een periode van 3 tot 6 maanden ondersteunt op de werkvloer bij het MKB en daarmee de werkgevers ontzorgt. Die kunnen dan hun tijd en energie steken in het ondernemen en het bijbrengen van vakgerichte vaardigheden. Dit zal worden betaald uit een fonds van gemeente en bedrijven.
- De opstapeling van regelgeving maakt werkgeverschap onaantrekkelijk, omdat er te grote risico's kleven aan de vaste inhuur van personeel. In seizoensgebonden werk, bijvoorbeeld bij horeca op het strand, is dit extra problematisch. De gemeente moet waar mogelijk lokaal drempels wegnemen en richting Rijk de lokale uitwerking van beleid onder de aandacht brengen. Daarnaast moeten ondernemers de vrijheid hebben om ZZP'er te zijn. Onnodige drempels voor hen moeten worden verwijderd.
- De VVD wil ‘sociaal ondernemingen’ met een goed verdienmodel helpen op te starten. Ouderen geven aan zich vaak eenzaam te voelen, er is een groot probleem van eenzaamheid. Het samenbrengen van verschillende groepen in de samenleving kan hiervoor een oplossing zijn. Bijvoorbeeld door kinderopvang in het bejaardentehuis. Dergelijke initiatieven worden door de VVD ondersteund en ondernemers die zich inzetten voor dit soort initiatieven moeten door de gemeente zoveel mogelijk gefaciliteerd worden. Er wordt in samenwerking met banken en fondsen een crowdfunding platform opgericht speciaal gericht op sociale en duurzame ondernemingen. Dit platform kan ondernemers ook helpen gezamenlijk shared services op te zetten en af te nemen.
- De VVD wil een wijkgerichte aanpak van jongerenwerkloosheid om de 7000 Hagenaars onder de 27 zonder werk en/of startkwalificatie aan het werk te krijgen. Hier wordt per wijk een ‘werkmartinier’ aangesteld die met een persoonsgerichte aanpak resultaat levert.
- Leerwerktrajecten en re-integratietrajecten moeten zijn gericht op de beschikbare vacatures en de competenties van mensen. Daardoor kunnen mensen na hun traject gemakkelijker aan een echte baan komen. Er komt een leenfonds waarmee mensen in de bijstand opleidingen en trainingen kunnen volgen die zowel passen bij het beschikbare werk als bij hun competenties.
- Taalvaardigheid is essentieel voor het krijgen van een baan. Werkzoekenden die de taal niet spreken, moeten de taal leren. Als ze dit weigeren, wordt hun uitkering ingetrokken.
- Er is veel behoefte aan vakmensen. De gemeente zal werkloze jongeren in samenwerking met het ROC en bedrijven naar praktische, technische vakopleidingen begeleiden.
- Als je een uitkering ontvangt, mag de stad iets van je terug verwachten. De VVD wil dat mensen met een uitkering zich nuttig maken door maatschappelijke taken uit te voeren. Dit haalt mensen uit een sociaal isolement dat vaak optreedt bij langdurige werkloosheid en kan een aanzet geven om gemakkelijker aan regulier werk te komen.
- Voor die mensen die echt niet kunnen werken is er een stevig vangnet: de bijstand. Daarbij moeten mensen zich kunnen blijven ontplooien om zo de kans om weer aan het werk te gaan te vergroten. Het vangnet mag echter geen hangmat worden. Het moet lonen om te gaan werken. Daarom wordt bijzondere bijstand beperkt tot openbare toegankelijkheid van gedeelde voorzieningen en tweedehands producten bij de goedkoopste aanbieders. De VVD gelooft in het principe dat werken moet lonen en vindt dat het huidige armoedebeleid op de schop moet, omdat het onvoldoende zorgt voor perspectief, werk en uitzicht op (een hoger) inkomen. Daarnaast maken mensen met de laagste inkomens weinig gebruik van gemeentelijke voorzieningen, door complexe regels en onbekendheid met de mogelijkheden. De VVD ondersteunt initiatieven die deze doelgroep meer perspectief kunnen bieden.
- Als iemand bijstand vraagt moet diegene zich 20 uur per week beschikbaar stellen voor werkzaamheden. Handhaving zal worden aangescherpt. Elk jaar moet tien procent van de uitgekeerde bijstand nauwkeurig getoetst worden op rechtmatigheid.
- De VVD pleit voor maatwerk op het gebied van schuldhulpverlening in het geval van ZZP'ers. Nu stelt de gemeente vaak onredelijke eisen waarmee de ZZP'er in de bijstand wordt geduwd. De VVD wil dat de gemeente meer kennis ontwikkelt hoe met deze doelgroep om te gaan.

Welkom in Den Haag

Den Haag heeft bezoekers enorm veel te bieden. Het tussen 2006 en 2010 ingezette citymarketing beleid heeft haar vruchten afgeworpen. Helaas is dit beleid in de jaren erna nauwelijks door ontwikkeld. Daardoor zijn kansen blijven liggen. De VVD wil dat de gemeente, als onderdeel van het citymarketingbeleid, meer doet om bezoekers naar Den Haag te halen. Bezoekers brengen namelijk brood op de plank voor talloze Hagenaars en Haagse ondernemers.

Den Haag verwelkomt bezoekers met open armen en stimuleert meer mensen om naar Den Haag te komen. De opbrengst van de toeristenbelasting wordt volledig besteed aan het nog beter op de kaart zetten van de stad. Daarbij staan strand, cultuur en evenementen voorop!

- Be good and tell it: de gemeente moet zorgen dat mensen weten dat ze welkom zijn in Den Haag en waarom ze hierheen moeten komen. De citymarketingstrategie is ernstig toe aan een heropleving: de gemeente moet, samen met Den Haag Marketing, Den Haag weer op de kaart zetten. Dit geldt voor de marketing van de hele stad, inclusief herkenbare gebieden zoals de verschillende buurten in het centrum en daarbuiten. Om daartoe te komen wil de VVD met studenten uit het hoger onderwijs met verschillende specialisaties - van ruimtelijk tot psychologie, van marketing tot (graphic) design - merken van de wijken ontwikkelen zoals die onder het grote merk van Den Haag komen te hangen. Uiteraard met betrokkenheid van de bewoners en ondernemers in een buurt. De havens in de Binckhorst, bijvoorbeeld, kunnen een heel sterk, eigen merk worden, dat de gebiedsontwikkeling ondersteunt.
- Citymarketing begint bij de inrichting van de buitenruimte. Als de stad er niet uitziet, komen er geen mensen. Stadsentrees en gebieden waar veel mensen komen, moeten extra aandacht krijgen. Bij investeringen op deze plekken moet in overleg met ondernemers citymarketing worden meegenomen in het ontwerp, door plekken niet alleen mooi te maken, maar ook een extra Haags karakter te geven. Om te beginnen wordt geïnvesteerd in het einde van de A12. Daarbij wordt een deel van de billboards gebruikt voor citymarketing.
- Voor de citymarketing moet ook beter gebruik worden gemaakt van de moderne mogelijkheden, bijvoorbeeld Instagram.
- Touringcars moeten goed kunnen halteren om bezoekers af te zetten op belangrijke plekken in de stad (K+R), bijvoorbeeld op Kijkduin.
- De gemeente moet het initiatief nemen om meer openbare toiletten voor mannen én vrouwen te realiseren op plekken waar veel bezoekers komen, in ieder geval bij populaire parken, pleinen, en bij (openbare) fietsenstallingen, waar ook ruimte is voor verkoop van bijvoorbeeld water uit automaten. Daarnaast komen er in samenwerking met ondernemers gastheren en -vrouwen in de binnenstad (Vervolg van de campagne Be my guest!), die op straat het aanspreekpunt zijn voor bezoekers en voor ondernemers en ook ogen en oren zijn van de gemeente. Het Gilde heeft hier al ervaring mee.
- De VVD wil dat mensen meer van Den Haag kunnen genieten als Hofstad. Er kunnen wat Koninklijke toeristische attracties bij in Den Haag. De VVD wil een wisseling van de wacht bij Paleis Noordeinde, frequentere openstelling van de paleizen en een Oranjemuseum in het Paleis op het Voorhout, de huidige plek van het Escher museum. Escher verhuist dan naar een deel van de huidige Amerikaanse ambassade. De boulevard van Scheveningen wordt van Strandweg omgedoopt in Oranjaboulevard.
- De huidige Amerikaanse ambassade aan het Voorhout, middenin het Museumkwartier, verdient een publiekstrekker. Naast het Escher museum is er plek voor een hotel en/of extra museum. De VVD wil dat de voorgevel van het gebouw, na de herontwikkeling, mensen zal uitnodigen om binnen te komen. Zodat bijvoorbeeld de bezoekers van onder andere Diligentia, de Koninklijke Schouwburg en het Nationale Toneel plaats hebben voor koffie of een maaltijd voor of na een voorstelling.
- De verbouwing van het Binnenhof voor vijf jaar is een grote zorg voor veel ondernemers in de binnenstad. De gemeente moet samen met het Rijk investeren om het Binnenhof tijdens de verbouwing extra aantrekkelijk te maken voor bezoekers, door delen van de gebouwen open te stellen, bijzondere evenementen en exposities te organiseren en de bouwplaats mooi aan te kleden. Communicatie met bewoners en ondernemers in de omgeving is daarbij essentieel.
- Grote publiekstrekkers zijn onmisbaar voor de economie. Den Haag heeft parels in de stad, zoals het Mauritshuis, het Gemeentemuseum en het Eschermuseum, Madurodam en binnenkort Legoland. Deze parels moeten we koesteren en waar mogelijk aanvullen. Hiervoor is plek in het Museumkwartier, op Scheveningen aan de boulevard en bij gebiedsontwikkelingen rond de viaducten in de binnenstad.
- De VVD wil ook dat er meer ruimte komt voor grote evenementen en congressen. Op de plek van het Zuiderstrandtheater, in de Binckhorst en bij het Centraal Station moet de gemeente hiervoor ruimte bieden aan marktinitiatief.

	Dagbezoeken 2015	Overnachtingen 2015	Inwoners op 1-1-16	Aantal bezoeken per inwoner	Aantal overnachtingen per inwoner
Amsterdam	10.750.000	12.899.000	833.624	12,9	15,5
Den Haag	4.589.000	1.483.000	519.988	8,8	2,9
Rotterdam	6.259.000	1.547.000	629.606	9,9	2,5

- Toeristische gebieden moeten voor bewoners leefbaar blijven. De VVD wil illegale verhuur tegengaan, door ruimte te bieden voor groei van het aanbod van kamers in hotels en short stay appartementen op de juiste plekken. Daarnaast moet de Pandbrigade controleren op illegale verhuur die leidt tot oneerlijke concurrentie voor mensen die investeren om binnen de geldende regels een echte B&B te beginnen.
- De gemeente moet met Airbnb (en soortgelijke bedrijven) afspraken maken over de afdracht van toeristenbelasting. In Amsterdam levert het de gemeente miljoenen per jaar op.
- Wanneer Nederland het Eurovisie Songfestival wint, stelt Den Haag zich direct kandidaat om het jaar daarop gaststad te zijn van het festival (net als in 1976 en 1980).
- Het foeilelijke en nauwelijks leesbare citymarketinglogo wordt direct afgeschaft. In plaats van de paarse en gifgroene kleuren komt er een logo met duidelijk het groen en geel van Den Haag erin, dat voor langere tijd voor de citymarketing van Den Haag kan worden gebruikt

Horeca

Den Haag is de derde stad van Nederland qua bewonersaantallen en een relatief “rustige” horecastad. Er is niet veel nachthoreca en geen discotheek van formaat. Er zijn wel veel gezellige kroegen, terrassen en een zeer behoorlijke diversiteit aan restaurants.

Er zijn wereldberoemde hotels, maar het aantal hotelbedden is klein. Uniek is de grote mate van bewoning van de binnenstad, die de binnenstad karakter geeft.

- Horeca is de adrenaline van de stad en zonder adrenaline krijg je een hartstilstand. De VVD wil af van het boze buurvrouwenbeleid van de gemeente. Het kan wat de VVD betreft niet zo zijn dat één klager die onlangs is verhuisd naar zijn/haar nieuwe woning de hele Grote Markt of andere uitgaansgelegenheden stillegt door slim gebruik te maken van de regels, zoals een maximaal aantal decibel in een horecapand. Ondernemers moeten de kans krijgen te ondernemen en overlast op slimme manieren te voorkomen. Bijvoorbeeld door hun pand beter te isoleren en daarmee problemen met de burens te voorkomen of verhelpen. Daarom komt er een permanent geluidsmonitoringssysteem op Scheveningen Bad en in de binnenstad.
- De VVD wil een tropenrooster voor terrassen. Als het boven de 25 graden is, mogen terrassen twee uur langer open blijven. Er komt op meer plekken in de stad ruimte voor parkeerplaatsterassen, zolang veiligheid en parkeerdruk dat toestaan en er draagvlak is in de wijk.
- Winkelstraten moeten een goede balans houden tussen horeca en winkels. Die balans verandert naarmate de vraag verandert en moet dus in overleg met BIZ-en en bewonersverenigingen periodiek worden bijgesteld. Daarbij wil de VVD dat de gemeente ‘slapende’ horecavergunningen intrekt, zodat andere ondernemers leuke nieuwe horecazaken kunnen openen.
- Het Haagse vergunningenstelsel voor horeca is nu op papier simpel, maar de drie categorieën sluiten niet meer aan op het horecabezzoek van Hagenaars vandaag de dag. Dat maakt het lunchrooms, wijnbars en buurtrestaurantjes onnodig lastig. Daarom gaat het vergunningenstelsel op de schop en komt er een categorie voor lunchrooms, restaurants/wijnbars, kroegen en nachthoreca. Daarnaast komt er een speciale categorie voor gepaste, kleinschalige horeca in groengebieden, zodat initiatieven zoals op het oude midgetgolfterrein in het Westbroekpark een plekje kunnen krijgen, maar niet kunnen worden uitgebreid tot horeca die flora en fauna verstoren.
- Bij een vergunningsaanvraag voor nieuwe horeca of overname van een horecavergunning informeert de gemeente de nieuwe horecaondernemers. Zij worden gewezen op de mogelijkheden en onmogelijkheden op de specifieke locatie en op de regels die we in Den Haag hebben om overlast te voorkomen, zodat Den Haag ook fijn blijft om te wonen. Dit gaat bijvoorbeeld over openingstijden, aanbidding en opslag van afval en afzuiging. De gemeente controleert of dit goed is geregeld voordat de vergunning wordt afgegeven.
- Veel mensen vinden het geweldig om in de winter bij een jaarrond strandtent een kop warme chocolademelk te kunnen drinken. Bij de boulevard van Kijkduin wil de VVD hier beperkt ruimte voor bieden. Bij de Scheveningse boulevard is er tussen de Haven en de tramkeerlus van Lijn 11 plek voor beperkte uitbreiding van jaarrond strandtenten. We hechten echter ook aan leegte en ruimte op het strand in de winter. Op de rest van de boulevard is al voldoende horeca in de winter.
- Vaste, jaarrond horecaondernemingen passen niet op het strand voor Natura 2000 gebieden. Sportverenigingen die ook een toezichthoudende functie op zich willen nemen voor de veiligheid van sporters kunnen onder strenge voorwaarden eventueel wel jaarrond blijven.



ONDERWIJS EN CULTUUR

Uitgaan en cultuur

De VVD wil ruimte bieden voor een bruisend uitgaansleven in Den Haag. Uitgaan en cultuur maken de stad leuk en mooi. Daarom moet Den Haag het hoogwaardige culturele aanbod minimaal behouden. De diversiteit aan aanbod, van Today's Art tot Parkpop moet daarbij blijven bestaan. De gemeente moet zorgen dat ondernemers de kans hebben dit aan te bieden door het beleid flexibel genoeg te maken, zodat ondernemers kunnen inspelen op trends. Tegelijkertijd moet de gemeente ook de leefbaarheid bewaken, omdat we geen uitgaansgebieden willen die buiten openingstijden doods en onguur aandoen. Scheveningen en de binnenstad kunnen elkaar perfect aanvullen, wanneer ze (nog) beter met elkaar worden verbonden.

- Leuke evenementen zijn niet alleen leuk voor inwoners van Den Haag, maar geven mensen buiten Den Haag een goede reden om naar Den Haag te komen en hier geld uit te geven. De stad is toe aan een integraal en transparant evenementenbeleid met duidelijke criteria voor subsidie van grote en kleine evenementen. Daarbij moet de gemeente terughoudend zijn met eenmalige investeringen: evenementen moeten worden gekweekt en de tijd worden gegund om te kunnen groeien. The Hague Festivals keert terug als herkenbare paraplu voor de zomerfestivals. The Hague Pride is hier in ieder geval onderdeel van.
- Het Zuiderstrandtheater is een geweldig succes. De unieke locatie met fantastisch zicht op zee en haven is bij uitstek geschikt voor een publieksfunctie voor uitgaan, evenementen, congressen, horeca en een cultureel aanbod dat past bij de locatie. Als er voorstellingen zijn, leeft de Haven op en het zorgt ervoor dat een heel nieuw publiek kennis maakt met de Haven. Helaas is het huidige gebouw gemaakt voor kort gebruik. De VVD is tegen sloop van het Zuiderstrandtheater voor een bedrijvenloots met woningen erop. De VVD wil dat de gemeente onderzoekt op welke manier op deze plek het beste een publieksfunctie kan blijven bestaan. Bij de invulling wordt geen beperking voor scheepvaart op de kade of in het water toegestaan. De VVD ziet het plan om hier cruiseboten aan te laten meren niet zitten.
- Kruisbestuiving is goed voor innovatie in de culturele wereld. Samenwerking tussen instellingen en gezelschappen wordt gestimuleerd door hen zoveel mogelijk van dezelfde faciliteiten en locaties gebruik te laten maken.
- Er komt een stedelijk cultureel overleg tussen de grootste cultuurinstellingen en culturele ondernemers over stedelijke programmering om programma's optimaal af te stemmen. Door complementair te werken kan meer effect worden bereikt met elke geïnvesteerde euro.
- Den Haag kan met betere verbindingen, afstemming en promotie veel meer profiteren van de verschillende culturele clusters. Het Museumkwartier waar het culturele erfgoed staat met prachtige gebouwen als Diligentia, het Paleisje, de Koninklijke Schouwburg, het Mauritshuis, Pulchri en de (binnenkort) voormalige Amerikaanse ambassade, is een uniek stuk van de binnenstad. Rondom het Spuiplein zijn alle disciplines verzameld. De musea rond het World Forum en het Hollandse culturele amusement van Scheveningen Bad zijn kenmerkend voor dat deel van de stad. Deze gebieden worden allemaal vertegenwoordigd in het stedelijk cultureel overleg en voor elk gebied wordt het karakter versterkt in inrichting en communicatie.
- De gemeente moet ruimte bieden voor cultuur en amusement dat zichzelf bekostigt en zelf investeren in kwalitatief hoogwaardig aanbod. Den Haag is niet alleen dansstad maar zeker ook toneelstad. Dat was vroeger al zo (Haagse Comedie) en die positie pakken we terug door toneel weer stevig op te nemen in het culturele aanbod.
- Den Haag is een internationale stad. Daarbij hoort ook internationaal toneelaanbod. De VVD wil dit beter verankeren in het gesubsidieerde aanbod. Ook toneel voor de allerkleinsten kan in Den Haag rekenen op een groot publiek.
- De VVD wil dat gesubsidieerde instellingen iets terug doen voor de gemeentelijke bijdrage door oefensessies geregeld open te stellen voor publiek en door schoolkinderen te ontvangen. Zo komen, zonder extra kosten, meer mensen laagdrempelig in aanraking met cultuur.
- Het Haags cultureel-historisch erfgoed en de archeologische rijkdom van de stad kunnen veel beter worden benut. De VVD wil dat er meer initiatieven worden toegestaan om dit vaker te laten zien aan het publiek. Combinatie met kunstexposities kunnen dit nog interessanter maken voor een groter publiek.
- Het gemeentemuseum heeft een enorm depot vol prachtige kunstwerken. De VVD wil dat de inhoud van deze schatkamer vaker te zien is. Dit kan bijvoorbeeld in leegstaand vastgoed in pop-up musea. Ook kunnen exposities worden gehouden in een tijdelijk onderkomen in de binnenstad tijdens de verbouwing van het Binnenhof om bezoekersstromen op peil te houden. Veel van de werkplekken die hierdoor ontstaan kunnen worden ingevuld door mensen uit de kaartenbakken met werkzoekenden en door leerwerkplekken voor studenten van het ROC en de KABK.
- Het gemeentemuseum verdient een andere naam en wordt omgedoopt tot het Mondriaanmuseum.

- Er moet meer ruimte komen voor exposities van kunst in de openbare ruimte. Dit brengt mensen laagdrempelig in contact met kunst en trekt toeristen. De gemeente financiert zelf eens per jaar een tentoonstelling op het Lange Voorhout (Den Haag Sculptuur moet terug) en biedt daarnaast kans aan ondernemers en kunstenaars om zelf exposities te organiseren, zoals de jaarlijkse open Atelierroute in het Benoordenhout. Hiervoor wordt samengewerkt met Haagse kunstenaars en musea.
- De VVD wil dat er een Street Art district komt in de Binckhorst. Een projectgroep van de gemeente, specialisten van PIP, Stichting Aight en Starling Structures moeten Street Artists selecteren die de eerste kunst ontwerpen. De projectgroep moet daarna blijven sturen op structurele vernieuwing, uitbreiding en actief gebruik van het district. In de rest van de stad biedt de gemeente ruimte voor street art (in ieder geval) op bouwafzettingen.
- De VVD wil dat de gemeente meer mogelijkheden biedt voor grote concerten. Hiervoor wordt meer ruimte gemaakt in het nieuwe cultuurpaleis aan het Spui, op het Malieveld, in het ADO-stadion en op het strand. De opbrengsten gaan naar ondersteuning van (culturele) evenementen en kunsttentoonstellingen in de buitenlucht. Muziek op straat van voldoende kwaliteit verlevendigt de stad. De gemeente stimuleert straatoptredens van muziekgezelschappen door minder regels en kosten voor de vergunninghouder, bijvoorbeeld door afgifte van een meerjarige vergunning.

Haags lerêh

Ieder kind moet de kans krijgen zijn talenten te ontwikkelen. Goed en gepast onderwijs zorgt ervoor dat onze kinderen zich kunnen ontwikkelen en een vak leren dat bij hen past, of ze nu hoogbegaafd zijn of gouden handjes hebben. Den Haag heeft inmiddels een breed onderwijsaanbod: van taalles tot universitaire opleidingen en van voorscholen in de buurt tot internationale scholen. Dit aanbod wil de VVD aantrekkelijker maken en uitbreiden.

- De VVD wil Den Haag als universiteitsstad verder ontwikkelen. De samenwerking met de universiteiten wordt uitgebreid door als gemeente ruimte te maken en meer te investeren in huisvesting. Daarbij wil de VVD inzetten op een sterk campusgevoel in de binnenstad rond het Centraal Station, bij Hollands Spoor rond de Hogeschool en in de Holland Security Delta campus (heet nu nog The Hague Security Delta) rond Laan van NOI. Hierbij moet ook worden samengewerkt met grote aansprekende bedrijven.
- De campus wordt ingericht om ontmoeting te stimuleren. De VVD wil dat dit een prettige plek wordt om binnen en buiten te werken op een laptop, bijvoorbeeld door het creëren van zitplekken met ruimte om die laptop neer te zetten en aan te sluiten. De omgeving wordt bijzonder en herkenbaar gemaakt door samen met de universiteiten en topontwerpers karakter toe te voegen aan de inrichting.
- Onderwijs, zeker van het ROC, moet beter aansluiten op de trends in het lokale bedrijfsleven. De VVD wil dat het bedrijfsleven zoveel mogelijk wordt betrokken bij het onderwijs. Hiertoe moet de gemeente een dialoog organiseren. Onderdeel hiervan moet ook een gezamenlijk actieplan voor omscholing van werklozen zijn, met bijzondere aandacht voor signalering van en aanpak van laaggeletterdheid. Ook vakonderwijs vanuit bedrijven moet door de gemeente worden omarmd en aangemoedigd. Er komt speciale aandacht en prioriteit voor ROC opleidingen die nodig zijn om de energietransitie te faciliteren, denk daarbij bijvoorbeeld aan kennis die nodig is voor bedrijven die gebouwen isoleren, de installatiebranche, zon pv en warmtecollectoren, warmte koude opslag en warmtepompeninstallaties.
- De VVD wil geen kind van school zonder startkwalificatie. Schoolverzuim wordt niet getolereerd en er moet meer ingezet worden op leerwerktrajecten en (praktisch) onderwijs op maat voor jongeren. Leerwerktrajecten worden voortaan ingekocht bij marktpartijen en op basis van resultaat (uitstroom uit uitkering).
- De VVD wil snel een vergroting van het aanbod van bijzondere scholen, zoals innovatief en tweetalig primair en middelbaar onderwijs. Voor de scholen die tweetalig onderwijs aanbieden zijn ieder jaar weer te veel inschrijvingen. Meertalig onderwijs is onontbeerlijk in een internationale stad als Den Haag. De gemeente biedt ruimte in de stad voor nieuwe initiatieven en gaat actief met de bestaande scholen in gesprek om uitbreiding fysiek mogelijk te maken.
- De overheid moet de opvoeding van kinderen niet overnemen, dat is de verantwoordelijkheid van ouders. De VVD wil ouders daarin zoveel mogelijk vrijheid geven. Dat betekent ook dat kinderen niet al voor hun geboorte moeten worden aangemeld voor allerlei voorzieningen als opvang en de basisschool. De VVD is tegen de verplichte voorschool voor alle peuters vanaf 2,5 jaar. Dit beperkt de autonomie van ouders onnodig.
- Goede taalvaardigheid is voor ontplooiing essentieel. Daarom wil de VVD dat kleine kinderen met een taal- of ontwikkelingsachterstand een extra dagdeel naar de kinderopvang kunnen. Weekend- en zomerscholen worden ondersteund.
- Geen Haags kind mag in zijn kans op ontplooiing worden gehinderd door armoede. Kinderen moeten toegang hebben tot de juiste voorzieningen om onderwijs te volgen. Hiervoor moeten scholen, in samenwerking met gemeente en bibliotheken, leenvoorzieningen beschikbaar hebben, zoals apparatuur. Ook moeten alle kinderen mee kunnen met uitjes georganiseerd door de school.

- Gezonde kinderen presteren beter op school. De VVD wil dat er meer gym, sport en beweging in het lesprogramma komt dan de wettelijke norm van 2 uur. Dit kan in samenwerking met sportverenigingen, waar overdag nu vaak velden en zalen leegstaan. Dit is goed voor de kinderen en betekent tegelijkertijd een impuls voor de clubs.
- Kinderen moeten kunnen sporten, onderwijs krijgen dat bij ze past en, wanneer nodig, de zorg krijgen die ze nodig hebben. De VVD wil daarom dat wachtlijsten worden aangepakt.
- Om het lerarentekort aan te pakken zal met scholen een gezamenlijke wervingscampagne worden opgestart in de Nederlandse krimpregio's.
- Op school horen kinderen te worden uitgedaagd om zich zo goed mogelijk te kunnen ontplooiën. De VVD ziet hiervoor enorme kansen door onderwijsinstellingen meer te laten samenwerken met (in ieder geval) culturele instellingen en met bedrijven. Dit kan uiteenlopen van kijken bij oefensessies, ontmoetingen en meelopen tot gezamenlijke lessen. De VVD wil Haagse basisscholen stimuleren een verzorgingstehuis in de omgeving te adopteren om kinderen zo in contact te brengen met ouderen.
- Ieder kind dat in Den Haag op school zit is een potentiële ambassadeur van de Internationale stad van Vrede en Recht, maar dan zullen ze daarover wel moeten worden geïnformeerd. In samenwerking met het Vredespaleis en de (basis)scholen kunnen zij ambassadeurs worden van de Vrede. Daarbij kan ook worden gedacht aan samenwerking met de vele internationale organisaties in Den Haag.
- De acceptatie van LHBTI's is nog steeds niet voor alle Haagse jongeren vanzelfsprekend. De VVD wil dat basisscholen en voortgezet onderwijs met COC een gastlesprogramma maakt en dat de gemeente Coming Out Week op scholen ondersteunt.



GEZONDHEID

Zorg voor gezondheid

Mensen die zorg nodig hebben, horen goede en menselijke zorg te krijgen zonder zich druk te hoeven maken of ze bij het juiste loket aankloppen of zelf nog wel keuzes mogen maken over de zorgverlening. De VVD wil dat dit de rode draad wordt in het gemeentelijke zorgbeleid. Maar voorkomen is beter dan genezen. Daarom moet de gemeente zoveel mogelijk voorkomen dat mensen zorg nodig hebben door goede preventie. Immers: gezonde mensen participeren meer, nemen regie over hun eigen leven, leveren doorgaans een grotere bijdrage aan de economie en leggen minder beslag op het zorgstelsel.

- De VVD wil dat de inrichting van de stad mensen zoveel mogelijk uitnodigt om gezond te leven. Dat betekent ook meer ruimte voor groen en water in de stad.
- Buiten bewegen is laagdrempelig, goedkoop en dus voor vrijwel iedere Hagenaar binnen handbereik. Om dat aantrekkelijker te maken, komen er ook meer buitensportplaatsen in het groen.
- Kinderen bewegen vanzelf als ze buiten spelen. Dat wil de VVD dus zo leuk mogelijk maken in Den Haag door bij herinrichtingen altijd kansen om te spelen op te zoeken. De speeltuinen voor kinderen tot 12 jaar moeten daarbij altijd een zachte, veilige ondergrond hebben. Die kan best een vrolijkere kleur dan zwart hebben.
- Ook voor mensen met een handicap moet Den Haag goed toegankelijk zijn. Om te kunnen participeren, moeten zij met zo min mogelijk barrières worden geconfronteerd. Bij herinrichtingen wil de VVD dat de gemeentelijke ontwerpteams hier altijd expliciet rekening mee houden. Ook bij vergunningverlening voor publieke functies moet de gemeente toegankelijkheid voor mensen met een beperking toetsen, inclusief veilige vluchtroutes in noodsituaties.
- De VVD vindt het belangrijk dat er ontmoetingsplekken zijn voor mensen. In de eerste plaats zijn dat plekken buiten, maar gezien het weer in Nederland kan ook ruimte worden gemaakt in bibliotheken, op een stadsboerderij of nabij andere wijkvoorzieningen. Deze locaties kunnen worden gebruikt als een buurtkamer, beheerd door de buurt. Dit hoeft niet veel te kosten, het wordt immers gedaan in bestaande ruimtes bij bestaande voorzieningen.
- De VVD wil een verdere slag maken om in de zorg meer ruimte te maken voor de menselijke maat en maatwerk, gericht op de zorgvraag en niet uitgaand van het aanbod. Met de decentralisatie van de zorg is veel goed gegaan. Het is een stap in de goede richting, maar wordt niet voldoende benut. De VVD vindt dat de gemeente de kans moet grijpen zorgverlening beter af te stemmen op de patiënt en efficiënter te werken. Daarbij moet versplintering van de zorgverlening worden voorkomen, zeker als die leidt tot ondoorzichtigheid voor de mensen die zorg nodig hebben. De gemeente moet mensen actiever informeren over onafhankelijke cliëntondersteuning, iemand die hen kan helpen bij vragen over de zorg en het indienen van aanvragen.
- Als mensen zorg nodig hebben, moeten ze alle mogelijkheden hebben om die zorg (inclusief WMO) te kiezen die het beste bij hun vraag past. De VVD wil dat alle Hagenaars die het nodig hebben gebruik kunnen maken van één integraal persoonsgebonden budget waarmee zij alle ondersteuning kunnen kopen die zij nodig hebben. Daarmee worden mensen regisseur over hun eigen zorg.
- Mensen die zorg nodig hebben moeten niet van het kastje naar de muur worden gestuurd. Ze moeten gemakkelijk een aanvraag kunnen doen en snel worden geholpen. De VVD wil voor alle inwoners, van 0 tot 100 jaar, naar één team waarin wordt sámengewerkt. Nu wordt bijvoorbeeld jeugdzorg in de gemeente afzonderlijk van andere zorg ingekocht en kennen we jeugdteams en sociale wijkzorgteams. Dit leidt tot een onnodige knip en lang niet altijd tot optimale zorgverlening.
- De gemeente moet kleinschalig georganiseerde zorg faciliteren, door bijvoorbeeld het oprichten van zorgcoöperaties te vergemakkelijken en door netwerken te creëren waardoor die coöperaties met elkaar in contact staan en van elkaar kunnen leren.
- Welzijnsorganisaties weten hun doelgroep vaak onvoldoende te bereiken en leveren nauwelijks maatwerk. De VVD wil sociaal ondernemingen die door hun kleinschaligheid en vraaggerichte insteek beter in staat zijn om in te spelen op de specifieke vraag van bewoners. De VVD wil dat grote subsidies aan welzijnsorganisaties worden afgebouwd en wil sociaal ondernemingen die (op termijn) een realistisch eigen verdienmodel hebben de kans bieden om deze taken over te nemen. Zo kunnen tientallen miljoenen euro's gemeenschapsgeld beter worden besteed. Sociaal ondernemers krijgen de kans om nieuw werk te genereren en zorg die beter aansluit op de vraag van bewoners.
- De decentralisatie leidt tot efficiëntere zorg, omdat de zorg beter is toegesneden op de vraag van de patiënten en klanten. Kostenbesparing kan onder andere door een effectievere begeleiding van multi-probleemgezinnen, die een enorm deel van de totale zorgkosten voor hun rekening nemen en waarvan de aanpak niet altijd effectief is. Door de ontschotting van budgetten en het inzetten van een integraal team moet per gezin een aanpak worden bedacht voor hun problemen om zo hun zorgvraag te normaliseren. Hieruit kunnen grote voordelen ontstaan. Deze wil de VVD inzetten als buurtbudgetten voor een gezonde leefomgeving. Die budgetten worden gebruikt door buurtbewoners ter verbetering van de leefomgeving en werken zo preventief.

- Uiteraard moet streng worden gecontroleerd op fraude en misbruik van voorzieningen, maar de VVD wil geen onnodige medische keuringen voor mensen waarvan al bij de gemeente bekend is dat ze een handicap hebben. Hiervoor moet een beter klantbestand worden bijgehouden, waarbij herkeuringen worden afgestemd op de aard van de handicap. Om wel goed contact te houden, houden wijkteams periodieke keukentafelgesprekken.
- Ook intern moet de gemeente beter samenwerken: onderwijs, jeugdhulp en schuldhulpverlening hebben vaak veel raakvlakken, maar problemen binnen die gebieden worden niet integraal (genoeg) aangepakt. De VVD wil dat het beleid op deze gebieden beter op elkaar wordt afgestemd. Hiervoor komt er eenduidige aansturing binnen de gemeente.

Den Haag in beweging

Sport is leuk en goed voor lichaam en geest. De gemeente kan sporten aanmoedigen door in de buitenruimte plaats te maken om te sporten. Ook topsport brengt mensen in beweging.

- Topsport maakt veel mensen en kinderen enthousiast om zelf te gaan sporten. Bovendien zijn echte topsportevenementen zoals het WK Hockey en de Volvo Ocean Race mooie vormen van citymarketing. De VVD wil om het jaar minstens één topsportevenement met wereldwijde allure naar Den Haag halen.
- Den Haag heeft 11 km kust met veel mogelijkheden voor water- en strandsporters, die de VVD beter wil benutten. Dit gaat niet altijd goed samen met badgasten die op het strand willen liggen of willen zwemmen. Sporters mogen het strand uiteraard niet privatiseren. Maar voor de veiligheid van sporters en badgasten is het belangrijk om duidelijk te markeren waar de zones van het strand beginnen en waar sporters voorrang hebben. Er moet ook een vlaggensysteem voor veiligheid van de zee komen en watersporters moeten voldoende ruimte hebben om hun spullen veilig op te slaan. De VVD wil dat er een kunstrif komt om watersport nog aantrekkelijker te maken.
- Kinderen moeten regelmatig jaren wachten voordat ze hun favoriete sport kunnen beoefenen, of moeten daarvoor de halve stad door om naar hun sportvereniging te gaan. Dit komt omdat veel wijkclubs vol zitten. De VVD wil verenigingen en clubs helpen beter gebruik te maken van velden en andere faciliteiten en investeren in het aanleggen van multifunctionele velden (voor bijv. hockey en voetbal). Ook wil de VVD meer investeren in ruimte voor sportclubs in de wijken, zodat clubs in wijken met veel kinderen kunnen uitbreiden. Verder moet de gemeente initiatieven voor nieuwe clubs verder helpen door de procedure voor de oprichting van een sportclub te vergemakkelijken en te versnellen.
- Er moeten meer openbare sportplekken komen in de buitenruimte. Naast fitnessplekken zet de gemeente ook in op uitbreiding van goed vindbare recreatieve (hard)loop- en fietsroutes en een mountainbike crossbaan. De VVD wil dat deze routes fysiek goed worden gemarkeerd, zodat ze voor sporters gemakkelijk te volgen zijn.
- Om het hardlopen (nog) leuker te maken komen op plekken bordjes of andere markeringen die de afstand markeren. Bijvoorbeeld 100-meter bordjes langs de landingsbaan in Ypenburg.



OVERHEID EN GELD

Kleine overheid en lage lasten

Belasting is een noodzakelijk kwaad om de voorzieningen in de stad op peil te kunnen houden. Iedere euro die de gemeente uitgeeft, is eerst door een hardwerkende Hagenaar verdiend. De VVD wil dat Hagenaars zo min mogelijk geld kwijt zijn aan de overheid. Daarom moet de overheid zich richten op kerntaken en zich niet bemoeien met zaken die mensen ook zelf goed kunnen regelen. Wat de overheid wel doet, moet zo efficiënt mogelijk.

- De VVD wil een verlaging van de gemeentelijke lasten: De OZB wordt verlaagd en de hondenbelasting wordt afgeschaft. Mensen mogen niet teveel betalen voor geleverde individuele diensten en mogen via die diensten niet verkapt extra belasting betalen. Heffingen en leges die moeten worden betaald over vergunningaanvragen, waaronder omgevingsvergunningen, zijn in principe kostendekkend. De gemeente mag daar geen winst op maken.
- De aandelen van Eneco worden verkocht. Hierbij geldt voor de VVD 'kapitaal voor kapitaal': de opbrengsten worden gebruikt voor strategische investeringen in de stad. De opbrengst mag niet worden verjubeld, maar zal worden geïnvesteerd zodat er sprake is van een mooi rendement.
- Grote verbeteringen in de bereikbaarheid van de stad, zoals de Rotterdamsebaan die dankzij de VVD nu wordt aangelegd, kosten veel geld. Of het nu een metro naar zee is vanaf de luchthaven Rotterdam The Hague, of ongelijkvloerse kruisingen bij de Raamweg: het is makkelijker om de landelijke overheid te laten meebetalen aan dergelijke investeringen als de gemeente laat zien zelf ook in de buidel te willen tasten. Daarom wil de VVD een investeringsfonds voor bereikbaarheid oprichten. Wanneer grote projecten efficiënter worden uitgevoerd, stroomt het overgebleven geld terug naar dit fonds. Om jaarlijkse investeringsruimte te garanderen, gaat ook de helft van de groei van het gemeentefonds hierheen.
- Verder wil de VVD ook een investeringsfonds in het leven roepen voor strategische investeringen in duurzaamheid. De helft van het duurzaamheidsfonds is bestemd voor co-financieringsprojecten.
- De VVD wil ruimte bieden voor sponsoring van de inrichting van de buitenruimte door bedrijven of particulieren. Als mensen hun naam of de naam van een geliefde willen verbinden aan een voor hen bijzondere plek in de stad, moet de gemeente hen de kans daartoe geven. Het kan gaan om een naamplaatje of gedenkplaatje op een bankje, maar ook om een naam en datum op stoeptegels als teken van hun sponsoring voor dat stuk van de stad. Om dit op te zetten wordt een gemeentelijk crowdfunding netwerk gestart.
- De VVD wil kansen pakken op kostenbesparing door meer automatisering van processen die nu veel tijd kosten, zoals de registratie van vergunningen.
- Op wereldschaal is Nederland maar een klein land, waar Den Haag een deeltje van uitmaakt. Dat vergroot de noodzaak om goed samen te werken in de regio. Gemeentegrenzen zijn een administratieve keuze en moeten de praktijk nooit in de weg zitten. De Metropoolregio is opgericht om geld te regelen voor investeringen in regionaal vervoer en economie en mag geen stroperige ambtenarenmachine te worden. Daarom moet de organisatie op de schop. De nadruk van de metropool moet liggen op een optimale samenwerking tussen gemeentelijke bestuurders voor de regionale economische agenda en vervoersagenda. Een regionale investeringsmaatschappij die samenwerkt met andere overheden en het bedrijfsleven en de internationale economische verbindingen samenbrengt.
- De VVD wil dat iedere inwoner van Den Haag in één oogopslag kan zien waar gemeenschapsgeld aan wordt uitgegeven en wat het doel daarvan is, door dit helder en duidelijk op de site van de gemeente te plaatsen.

Mensen maken Den Haag

Bewoners willen fatsoenlijk door hun overheid worden behandeld. Zij willen vooraf goed worden geïnformeerd en ze willen begrijpen waarom de overheid bijvoorbeeld een bepaalde ingreep in hun leefomgeving wil gaan doen. Daarnaast willen ze bij de besluitvorming worden betrokken. Het is immers hún leefomgeving en zij kennen hun buurt het beste. De gemeente heeft daar veel voordeel bij, want dit leidt tot meer begrip en snellere realisering van projecten en daardoor tot enorme besparing van kosten.

- Samenleven vraagt om samenwerken. De VVD wil wijken meer verantwoordelijk maken voor hun leefomgeving en meer ruimte geven voor echt eigenaarschap. Groepen bewoners kunnen zelf zeggenschap krijgen over de inrichting van bijvoorbeeld snippergroen en het beheer hiervan in handen krijgen. De gemeente maakt met bewoners afspraken over een goed beheerniveau. Als dat niveau niet wordt gehaald, komt de standaard-inrichting terug.
- Mensen steken vaak veel tijd in zienswijzen. De VVD wil dat de gemeente daar met meer respect mee om gaat. Na een inspraaktraject moet de gemeente altijd duidelijk laten zien waar de zienswijzen invloed hebben gehad op plannen en wat niet is overgenomen. Daarvoor moeten inhoudelijke argumenten worden gegeven en de gemeente mag zich niet verschuilen achter procedures en standaardzinnen. De oplossing is niet een extra communicatiemedewerker, maar technische afdelingen servicegericht laten werken.
- Overbodige regels en procedures moeten worden afgeschaft. Waar mogelijk worden noodzakelijke regels versoepeld en vereenvoudigd.

De gemeente is er voor de stad

De gemeente is er voor de Hagenaars en niet andersom. Dat moet je ook merken als je contact hebt met de gemeente.

- De VVD wil dat alle afdelingen van de gemeente klantgericht gaan werken. Veel is gelegen aan meer openheid en betere communicatie van de gemeente. Daarbij wordt ingezet op click-call-face: zoveel mogelijk kan digitaal worden afgedaan, bijvoorbeeld ook met gebruik van chatfuncties, anders telefonisch. Mensen hoeven zo min mogelijk naar de gemeente toe te gaan voor zaken die ze met de gemeente moeten regelen, maar het kan wel. Mocht het nodig zijn dan komt de gemeente naar de bewoners toe. Alle service van de gemeente moet excellent zijn.
- Als Internationale stad van Vrede en Recht wil de VVD meer service in het Engels.
- De VVD wil de doorlooptijd voor procedures voor inbreng van bewoners versnellen en de procedures vergemakkelijken. Hiertoe bestaan vele mogelijkheden door digitalisering en automatisering van processen.
- Er moet minder bureaucratie en papierwerk aan te pas komen bij het aanvragen van omgevingsvergunningen. De huidige papierhandel en hoge leges die nodig zijn, schrikt mensen af om een vergunning aan te vragen. In combinatie met slechte controle op bouwen zonder vergunning, betekent dit dat het onvergund doen van kleine ingrepen aan huis of bedrijf, loont. Dat is gevaarlijk, omdat bouwveiligheid dan niet wordt gecontroleerd. Het is ook oneerlijk tegenover de omgeving, omdat zij geen kans hebben bezwaar te maken tegen bijvoorbeeld een uitbouw van de burens.
- De VVD vindt dat vergunningstrajecten volledig open en digitaal moeten zijn. Belanghebbenden moeten ook via internet vergunningsaanvragen en de bijbehorende bijlagen kunnen inzien, zodat raadpleging van fysieke stukken op een stadsdeelkantoor of stadhuis niet langer nodig is.
- Ambtenaren moeten zoveel mogelijk op het Spui en de Leyweg worden gehuisvest. Er kan worden bespaard op kantoorruimte op andere locaties. Tegelijkertijd gaan ambtenaren wel meer in de stad werken. De ambtenaren komen aan huis als dat wenselijk of nodig is. Plannen voor fysieke veranderingen in inrichting of bouwprojecten worden deels letterlijk in de buurt gemaakt, met de mogelijkheid voor geïnteresseerden om mee te praten. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van bestaande voorzieningen in wijken, zoals buurtkamers en brede buurtscholen.

Financiële paragraaf

Bedragen x € 1.000	incidenteel				
Intensiveringen	2018	2019	2020	2021	2022
Bereikbaarheidsfonds (co-financiering)					
OV					
o.a. startinvestering Kustlijn	50.000				
frequentie trams		2.000	2.000	2.000	2.000
innovatie		500	500	500	500
Wegen					
betere doorstroming (m.n. dubbel maaiveld)	40.000				
fietspaden (incl. doorstroming Gedempte Burgwal)	10.000				
innovatief verkeersmanagement		500	500	1.000	1.000
Parkeren					
fiets	5.000	500	500	500	500
ondergrondse garages	te bekostigen door parkeerinkomsten				
P+R, P+B, OV+B	te bekostigen door parkeerinkomsten				
Duurzaamheidsfonds (co-financiering)					
energietransitie	10.000				
stimulering verduurzaming vervoer	6.000				
stimulering deelvervoer op de weg (K+R)	4.000				
revolverend fonds innovatieve verduurzaming	10.000				
verduurzaming buitenruimte		1.000	2.000	4.000	4.000
Leefbaarheid en veiligheid					
De Kust Gezonder		1.000	3.000	6.000	6.000
vergroening (ook verticaal)	7.500			1.500	1.500
groenkennis en biodiversiteit		500	500	500	500
impuls Bosjes van Poot en Bosjes van Pex		500	1.000	2.000	
groenbeheer		500	1.000	1.500	1.750
genieten van water	8.000				
kadevervangingen		5.000	5.000	5.000	5.000
naar 300 handhavers		1.000	2.000	5.000	10.000
permanente impuls veiligheid		500	500	500	500
aanpak achterstallig onderhoud en onveilige plekken		2.000	2.000	2.000	2.000
aanpak leegstand en rotte kiez		500	500	500	500
gastvrije stad		750	750	750	750
Economie (co-financiering)					
bloeiend MKB	8.000				
impuls vrede, recht en veiligheid	6.000				
smart city	3.000				
wervingsfonds	2.000				
citymarketing		500	1.000	1.000	1.000
verblijfsklimaat		500	1.000	1.500	1.500
aantrekkelijkheid Pleinkwartier tijdens verbouwing					
Binnenhof			1.000	1.000	1.000
aanpak kaartenbakken		1.000	1.000	1.000	1.000
rendabele broedplaatsen: ruimte voor startups en					
innovatieve bedrijven	2.500				
Haagse Markt		200	200	200	200
aansluiting onderwijs-bedrijfsleven en MKB		200	200	200	200
betere dienstverlening ondernemers	500	500	500	500	500

Lage lasten en goede service					
ozb	4.000	4.000	4.000	4.000	
hondenbelasting	1.750	1.750	1.750	1.750	
verlaging afvalstoffenheffing door afschaffen kwijtschelding	7.250	7.250	7.250	7.250	
Onderwijs, cultuur en gezondheid					
taalvaardigheid	250	250	250	250	
cultuur en evenementen	500	500	500	500	
zichtbare kunst	350	350	350	350	
revolverend fonds sociale ondernemingen	5.000				
menselijke zorg	500	500	500	500	
sport in de buurt en op school	500	500	500	500	
betaalbare woningen voor starters, studenten, senioren		500	1.000	1.000	
Totaal	-177.500	-34.750	-42.250	-54.750	-58.000
Extensiveringen	2018	2019	2020	2021	2022
groei toerisme	500	750	1000	1250	1500
grondopbrengsten	1.000	2.500	2.500	2.500	2.500
geen sociale woningen op dure AAA locaties	15.000				
subsidie particuliere woningverbetering		2.000	2.000	2.000	2.000
vervangen inefficiënte duurzaamheidssubsidies		1.500	2.000	2.500	2.500
Reductie toetsing welstandscommissie	500	500	500	500	500
onderbesteding wijkaanpak	3.000				
Kleine, efficiënte overheid					
apparaatskosten B en W	250	250	250	250	250
kleinere overhead en centrale huisvesting Spui		2.500	3.000	3.500	4.000
Minder externe inhuur en externe onderzoeken	500	2.000	2.000	2.000	2.000
ontkooking organisatie		1.500	2.500	4.000	5.000
afschaffen inefficiënte subsidies		1.500	2.500	5.000	5.000
hogere efficiency door automatisering		250	500	1.000	1.500
herallocatie reserves	40.000				
extra groei gemeentefonds	3.000	4.000	4.000	4.000	4.000
opbrengsten (extra) verkoop vastgoed gemeente	500	1.250	1.500	2.000	2.000
verkoop Eneco	100.000	-8.000	-8.000	-8.000	-8.000
Inburgering en armoedeval					
Stoppen interculturalisatie en diversiteitsbeleid		500	500	500	500
stoppen pilot inburgering	7.000				
lagere instroom statushouders	3.500	500	500	500	500
minder uitkeringen	2.500	7.000	8.000	9.000	10.000
normalisering bijzondere bijstand		2.000	2.000	2.000	2.000
afschaffen kwijtscheldingen		7.250	7.250	7.250	7.250
Doelmatigheid en efficiency subsidies					
efficiency zorg	in te zetten voor buurtbudgetten voor een gezonde leefomgeving				
doelmatigheid milieueducatie		2.000	2.000	2.000	2.000
welzijn en maatschappelijke ondersteuning		2.500	5.000	10.000	10.000
inkomsten door ruimte voor concerten	250	500	750	1000	1000
Totaal	177.500	34.750	42.250	54.750	58.000
Saldo	0	0	0	0	0



VOOR EEN MOOIER DEN HAAG

Dit programma is eigenlijk nooit af. Er zullen steeds nieuwe wensen, situaties en inzichten komen. Eigenlijk is dit verkiezingsprogramma een werkdocument. En de Haagse VVD houdt van werken. Daarom nogmaals: dit alles zal niet in één klap kunnen worden gerealiseerd en zelfs niet allemaal in de aankomende vier jaar kunnen worden afgerond, maar laat ons vast een begin maken met de uitvoering van dit verkiezingsprogramma, want dat zal zeker zorgen voor een nog mooier Den Haag



Frits Huffnagel

